

RSMAGASINET

REDNINGSSKAPET.NO

RS(+)

S/08 24 TIMER I TAKKNEMLIG TJENESTE **S/18** FILMSPESIAL **S/28**
BRENNER FOR REDNINGSSKAPET **S/32** ETT ÅR ETTER «ÆGIR»
S/50 FREMTIDENS REDNINGSVERKTØY **S/56** 6 400 GRUNNER TIL Å VÆRE
STOLT **S/64** MATROS PÅ FRITIDA **S/68** UNGE ASYLSØKERE LÆRTE
SØRNORSK KYSTKULTUR **S/72** RETURORDNING DISKUTERT UNDER
ARENDALSUKA **S/82** TRONDHEIMS NYE SPYDSPISS

/03

KR 69 2017



FILMSPESIAL
DEN 12. MANN
ELIAS
SNØMANNEN

INREACH® GLOBAL SATELLITTEKNOLOGI

UTFORSK OVERALT – KOMMUNISER OVERALT

inReach SE+ og inReach Explorer+ med satellittkommunikasjonsteknologi og Iridium dekning¹ for toveis kommunikasjon og SOS-varsling til GEOS. Dekning uansett hvor i verden brukeren befinner seg. Modellene leveres med integrert GPS for sporing og basisnavigasjon, inReach Explorer+ leveres i tillegg med preprogrammerte TOPO kart, innebygd digitalt kompass, barometrisk høydemåler og akselerometer.

GPS NAVIGATION AND SATELLITE COMMUNICATORS SENDS & RECEIVES TEXT MESSAGES INTERACTIVE 2-WAY S.O.S. 100% GLOBAL COVERAGE



INREACHSE®+ & INREACHEXPLORER®+ GARMIN

¹ For å kommunisere i Iridium nettverket, kreves et aktivt satellittabbonnement.

FULLBLODS YTELSE



MERCURY VERADO 400

En ekstrem motor med avansert og solid teknologi. Jevn, høy og kontrollert ytelse som du kan stole på. Verado motoren med 400 hester leverer et eksepsjonelt dreiemoment i hele turtallsregisteret. Kjøpp akselerasjon og høy toppfart er innebygd. Mercury Verado – et hestehode foran.



mercurymarine.com



GJØR ET HØSTKUPP!

SJEKK PRISENE PÅ VÅRE NYE NORSKPRODUSERTE KAJAKKER.

PRODUSERT I NORGE



Åfjord Club

Knallbra skjærgårdskajakk til padlere som ønsker en rask og stødig kajakk. PÅ LAGER. Internasjonal pris 4.900,-

PRODUSERT I NORGE



Åfjord Hobby

Meget lett håndterlig kajakk, på land og til vanns. Knallbra skjærgårdskajakk til hobbypadlere som ønsker en meget stødig og enkel kajakk. på LAGER! Internasjonal pris 3.900,-

PRODUSERT I NORGE



Kragerø

En kajakk laget spesielt med tanke på tur- og treningsmarkedet. Passer meget bra som sommertrening for ski- og sykkelentusiaster. Denne kan også padles av barn. Et must og ha på hytta! Internasjonal pris 6.690,-



Expedition HV/LV

Testvinner i stor havkajakktest gjennomført av bladet "Padling". Dette er også kajakken som blir brukt i 71° Nord. Norges mest kjøpte kajakk, 8 år på rad! PÅ LAGER! Internasjonal pris 12.600,-



FÅ MED TOPP-UTSTYR!

- ved kjøp av kajakk for over 5.800,-
Verdi 2.070,-

PRODUSERT I NORGE



PRISBOMBE

Kr 3.900,-

PRISSJOKK

Kr 2.499,-

PRISSJOKK

Kr 1.999,-

PRISSJOKK

Kr 2.999,-

VÅR BESTSELGER OG 71° NORD KAJAKK

Outletpris

Kr 6.900,-

SeaBird Designs of Norway
PRISGARANTI
BEST PRIS I VERDEN

Vi selger våre SeaBird Designs of Norway kajaker til 30 land. Som eneste land i verden har vi i Norge fabrikk-outlet. Vi er alltid 20-70% rimeligere enn våre forhandlere i utlandet! Finner du en rimeligere SeaBird Designs kajakk noe annet sted i verden gir vi deg mellomlegget tilbake + 30% till! International: www.seabirddesigns.com

VESTBY OUTLET
Vestbyveien 155
(v/ Norwegian Outlet)

STAVANGER OUTLET
Ålgård
Sandnesveien 38

ÅPNINGSTIDER:
Man-fre 10-18
Tors 10-19, lør 10-16

Les om våre kajakkere
i vår nettbutikk
www.kajakk.net

Kontakt oss
info@seabirddesigns.no
Telefon: 93 40 67 27

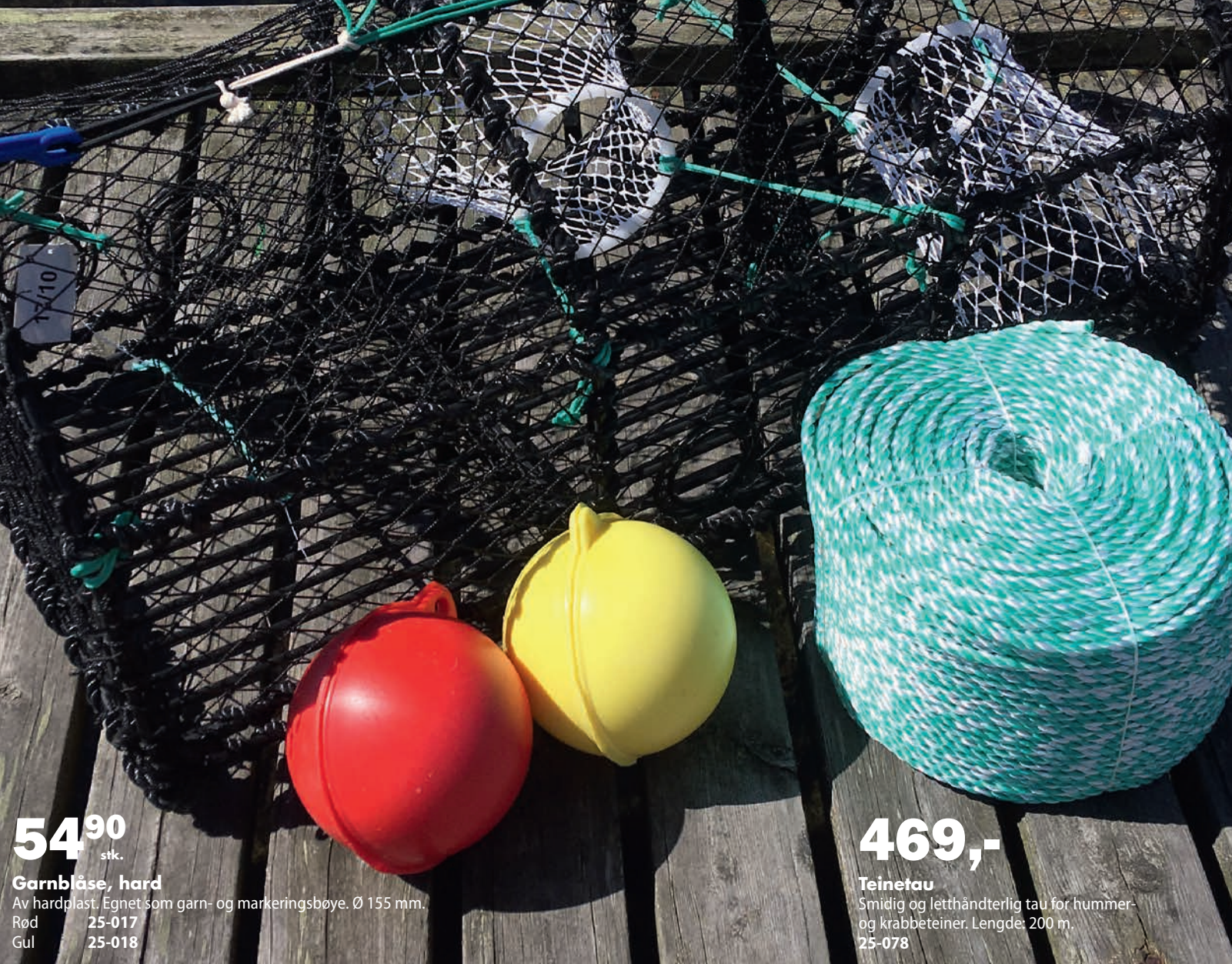
Klar for hummerfiske!

OBS! Husk å følge
lokalt regelverk for
fangst og fisk.

499,-

Hummer-/krabbeteine, Pro

Solid teine, utviklet for både fritidsfiskere og profesjonelle. Mål: 920 x 460 x 380 mm.
NB! Bestillingsvare i enkelte varehus.
40-094



54⁹⁰
stk.

Garnblåse, hard

Av hardplast. Egnet som garn- og markeringsbøye. Ø 155 mm.
Rød 25-017
Gul 25-018

469,-

Teinetau

Smidig og letthåndterlig tau for hummer- og krabbeteiner. Lengde: 200 m.
25-078

ALTA, ARENDAL, ASKIM, BODØ, BRYNE, BÆRUM, BERGEN SANDSLI, BERGEN ÅSANE, BØ, DROTNINGSVIK, DRØBAK, EGBERG, ELVERUM, FAUSKE, FINNSNES, FOLLO (SOFIEMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GOL, HADELAND, HAMAR, HARSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, JESSHEIM, KARMØY (ÅKRA), KIRKENES, KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSAND, KRISTIANSUND, LADÉ, LARVIK, LIER, LILLEHAMMER, LYNGBAL, MALVIK, MØNDAL, MO I RANA, MOLDE, MOSJØEN, MOSS, NAMSØS, NARVIK, OSLO, SANDEFJORD, SANDNES, SARPSBORG, SKIEN, SKJETTEN, SOGDAL, STEINKJER, STORD, TROMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, VOSS, ÅLESUND

BILTEMA
815 32 815 - www.biltema.no

Hos Biltema kan du leverere alle kasserte el-produkter innenfor sortimentet vårt, og ordningen er gratis.

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Lars Kristian Mosby Enger
E: lars.enger@rs.no
T: 905 78 279
Oddbjørn Nesje
E: oddbjorn.nesje@rs.no
T: 908 73 369
Eigil Andersen
E: eigil.andersen@rs.no
T: 416 10 708

GRAFISK PRODUKSJON:
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Panzerprint AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer og faste støttespillere. Godkjent opplag: 178 134
Pris løssalg: 69 kr

FORSIDEBILDE:
Frode Pedersen

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2017:
Utgave Materiellfrist Utgivelsesdato
RS Magasinet nr 4/17 27.10.2017 27.11.2017

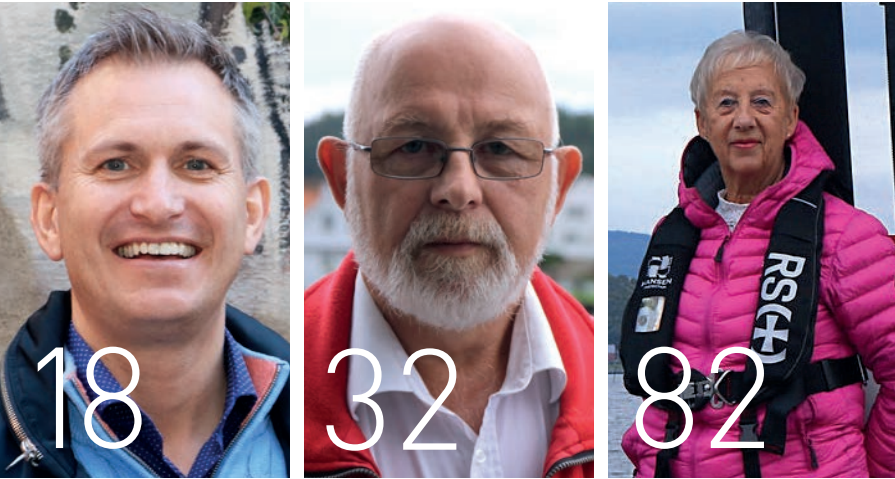
KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

RS.NO

SOSIALE MEDIER
Twitter, Facebook, Instagram, Vimeo og Flickr: Redningsselskapet
Snapchat: rsredning

Innhold

S/08 24 TIMER I TAKKNEMLIG TJENESTE **S/18** FILMSPESIAL **S/28** BRENNER FOR REDNINGSSSELKAPET **S/32** ETT ÅR ETTER «ÆGIR» **S/50** FREMTIDENS REDNINGSVERKTØY **S/56** 6 400 GRUNNER TIL Å VÆRE STOLT **S/64** MATROS PÅ FRITIDA **S/68** UNGE ASYLSØKERE LÆRTE SØRNORSK KYSTKULTUR **S/72** RETURORDNING DISKUTERT UNDER ARENDALSUKA **S/82** TRONDHEIMS NYE SPYDSPISS **S/84** REDNINGEN



Faste spalter

S/07 LEDER **S/14** NYTTIGE DINGSER **S/27** GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND **S/40** KYSTEN RUNDT **S/60** FLAU BRIS **S/74** BÅTNYTT **S/80** BÅTFOLK: TIL DEG SOM HAR NOK MED DEG SELV **S/86** PRAKTISK **S/91** I MARGEN: DDBJØRN NESJE **S/93** KRONIKK: ASTRID RUTHERFORD

Våre hovedsamarbeidspartnere

Gjensidige

Våre samarbeidspartnere



Faddere for redningsskøyter

Johannes Slaattun

SEATRANS

EIMSKIP

BORG

HANSEN PROTECTION

LA OSS TA ET KOMPETANSELØFT PÅ SJØEN

Flere av sommerens ulykker på sjøen viser at folk trenger mer kunnskap og kompetanse for å føre fritidsbåt eller vannscooter i høy fart. Redningsselskapet støtter seg til «Rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt» fra 2012, og går inn for hurtigbåtsertifikat og utvidet båtførerprøve med en praktisk del.

Jeg vil trekke fram fire alvorlige hendelser. I den første ulykken falt en mann i vannet utenfor Son. Båten fortsatte tvers over fjorden og strandet i fjæra ved Filtvet. Gassen stod fortsatt på fullt, og tenningen var på. Dette utløste en enorm leteaksjon. I ettertid kom det for en dag at mannen hadde tuslet hjem uten å varsle noen. Den andre ulykken skjedde i Bunnefjorden, hvor noen ungdommer lekte seg i bølgene bak danskebåten. Alle ble kastet ut av båten i meget høy fart. Ungdommenes båt fortsatte i det som sannsynligvis er Norges mest trafikkerte båtled. Den suste sju-åtte meter opp på land på en populær badestrand. Her var det ren flaks at hendelsen ikke fikk katastrofale følger. Felles for begge disse ulykkene var at førerne ikke hadde koblet til dødmannsknappen.

En dødsulykke ved Hankø handlet om en fører som trolig kjørte for fort i nattet mørket og traff en stake midt i front av båten. Han hadde flyteplagg på seg, så han ble etter hvert lokalisert, flytende i vannet ca 300 meter fra ulykkesstedet. I en fjerde ulykke var fire vannscootere, med til sammen åtte personer, involvert i en dramatisk ulykke utenfor Tofte i Hurum. En enorm redningsaksjon ble

igangsatt, og heldigvis endte det bra for alle involverte. Det er viktig at vi i en slik debatt ikke skylder på båttype. Det er båtførerens kompetanse og erfaring som bestemmer om båtturen skal bli trygg eller ikke. Vi tror at ved å øke kravet til kompetanse, øker også gleden og stoltheten ved å være på sjøen. Vår påstand er at mestring gir økt trygghet og mer frihet.

Samtidig som farten har økt, har også antallet elektroniske hjelpemidler om bord hatt en tilsvarende utvikling. Ja, utstyret er blitt mer nøyaktig, men vi ser også at stadig flere glemmer å følge med på trafikken rundt seg, og på horisonten der framme. Sammen med farten øker dette faren for ulykker. Vår egen statistikk for grunnberøringer understreker dette. Med tanke på nye sertifikatkrav kan vi enkelt hente inspirasjon fra både International Certificate of Competence (ICC), og fra kurs for Fritidsskipper (D5L). Når vi ser på revideringen av det eksisterende, og om vi velger å utvide kravet med et eget hurtigbåtsertifikat, må praktisk opplæring uansett komme inn som en del av kompetanseløftet på sjøen.

Vi må også lage ordninger som gir krav til kompetanse for den voksende gruppen med turistfiskere. Hvis nordmenn leier båt i utlandet, er ICC minimumskravet. Når utenlandske statsborgere kommer hit, behøver de ikke tilsvarende sertifikat for å leie båt fordi de som regel ikke fanges opp av kravene til båtførerbevis. Ser vi på statistikken for drukning og dødsulykker med fritidsbåt de senere årene, utgjør turistfiskere en uforholdsmessig stor andel.

FRODE PEDERSEN
ANSVARLIG REDAKTØR
frodep@rs.no

Vi i Redningsselskapet er bekymret for at kompetansen på sjøen ikke følger den generelle fartsøkningen som har vært tilfelle på sjøen de siste ti til 15 årene. Sett i sammenheng med at vi i vår fikk en deregulering av bruken av vannscooter, mener Redningsselskapet at myndighetene snarest bør se på behovet for en ytterligere skjerping av opplæring og sertifikatkrav til fritidsbåtførere. De konkrete fartsgrensene bestemmes av myndighetene, men konklusjonen i den grundige og meget gode «Rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt», som ble overlevert næringsdepartementet i 2012, bør kunne legges til grunn for en nærmere utredning.

I anbefalingen heter det blant annet: «Arbeidsgruppen mener at tiden er inne for å skjerpe kravet til føreren av de hurtigste båtene. Dette handler om krav til kunnskap og ferdigheter, men også om å endre holdninger. Arbeidsgruppen vil på denne bakgrunn foreslå at regjeringen vurderer et eget sertifikat for de hurtigste fritidsbåtene. Det må imidlertid utredes nærmere hvor grensen bør gå for et høyhastighetssertifikat og detaljer i ordningen, før regjeringen tar stilling til om et slikt sertifikat skal innføres.» La oss stå sammen om et felles kompetanseløft på sjøen. Dette vil garantert øke trygghet og trivsel om bord i de mange hundre tusen fritidsbåtene som hvert år ferierer langs vår vakre kyst. ■■



Ett døgn, 11 oppdrag: Skipsfører Svein Åge Olsen styrer RS «Horn Rescue» gjennom travle timer.

24 TIMER I TAKKNEMLIG TJENESTE

DU VET AT JOBBEN DU GJØR ER VERDSATT NÅR GUTTUNGEN PÅ SVABERGET ROPER ETTER DEG AT «MAMMA SYNES DU ER SØT»! EN SLIK KOMMENTAR GJØR INNTRYKK SELV PÅ EN GARVET REDNINGSMANN.

TEKST OG FOTO: Frode Pedersen

Dette er historien om et døgn på Norges kanskje mest travle redningsskøyte i sommermånedene. I 2015 satte denne stasjonen rekord med 179 oppdrag i juli. Det blir cirka seks oppdrag per dag. Den gang var det Hvaler-legenden Pål Bustgaard som var skipper. Han kjenner farvannet som sin egen bukselomme, og nyter stor respekt etter nesten 30 år som mannskap på redningsskøyta i dette området.

Det skulle bli både hektisk og fantastisk. Hektisk fordi telefonen ringte hele tiden, og fantastisk fordi vi traff så mange hyggelige mennesker som satte så inderlig pris på at vårt mannskap løste små og store problemer for dem. Smil og takk er en viktig del av motivasjonen for våre mannskaper. Det gjelder både redningsskøyter bemannet med frivillige og som her på Skjærhalden, en helårlig åpen stasjon med tre faste mannskaper som går fire uker av, og fire uker på. På dette «tørnet» var det Svein Åge Olsen som var skipsfører og ansvarlig, styrmann var Johan Leandersson og maskinsjef var Per Morten Larsen.

Bustgaards gode statistikk i 2015 skulle få konkurranse fra denne gjengen. Siden de gikk på 28. juni, og frem til jeg gikk om bord 17. juli, hadde de hatt 48 dykk. Oppdragene

hadde de ikke summert, men jeg kan dokumentere at de hadde 11 oppdrag det døgnet jeg var om bord. På fem av disse måtte vi sende ned dykker for å løse flokene for båtfolket.

Når vi dukker opp peker de gjerne på merket og roper: Ja, vi er medlemmer! Andre unnskylder seg med at de ikke har fått klistret på det nye merket ennå. Det er viktig å si i denne sammenhengen at vi hjelper alle, uansett om du er medlem eller ikke, men kostnadene for bistand blir helt annerledes om du ikke er medlem.

Etter dette døgnet mønstrer jeg av med vissheten om at vi gjør en stor forskjell der ute på det store blå. Setningene jeg innledet med var så definitivt ikke myntet på meg. Den ble sagt som en ærlig takk for jobben styrmann Johan Leandersson gjorde for to familier på ferie i medbragt båt fra Gjøvik. Men jeg tar den likevel med meg tilbake til hovedkontoret til Redningsselskapet og deler den med så mange som mulig. Det handler ikke om utseende, det handler om personen du er. Hvordan du møter andre som behøver hjelp. Et konstaterende nikk om at du har oppfattet problemet og situasjonen. Eliasposer med noen overraskelser til barna. Et trygt smil til de voksnes spørsmålstegn på svaberget. Det er Redningsselskapet det! ►►



⌚ 15:30

NorStar 950. Snekke melder om motorstopp ved svenskegrensen, ved innløpet til Syd-Hällsø. Været er fint og ingen panikk. Johan om bord for å sjekke impeller, i sjøen for inspeksjon av kjølevannsinntaket. Problemet er ikke utvendig ved inntak, men innvendig. Impeller blir skiftet, men det blir så konstatert luft i kjølesystemet som ikke gir optimal gjennomstrømning av kjølevann. Johan heller på vann og blir kvitt luft. Problemet løst. En meget glad familie kan fortsette videre på ferien.



⌚ 18:00

26 fots snekke. Ny telefon fra båthavna. Gjester som ikke fikk start etter hyggelige timer på land. Enkelt oppdrag i og med at man kunne ta seg til båten til fots. Fornøyde kunder kunne tråkle seg ut fra den innerste plassen ved fiskebrygga.



⌚ 19:15

Windy 8000. Nesten samme sted som snekka i gjestehavna. Har fått akterfortøyningen inn i propellen. Vi brukte rescuerunner (vannscooter) for å komme oss dit. Johan var skipper og tok dykket med fransk kjøkkenkniv for å skjære løs.



⌚ 22:30

26 fot eldre seilbåt. Oppringt om at seilbåt lå og dreiv i stilla med motortrøbbel utenfor Strømtangen fyr. Begynte å bli mørkt. Vi brukte en halv time opp. Fant «havaristen» og fikk satt sleper om bord. Han ble tatt trygt til land ved Øyerkilen.



⌚ 12:30

Flipper 990 med fremdriftsproblemer ved Tisler. Været var blitt grått, det regnet og litt vind. Ikke så hyggelig å drive inn mot skjærene, så vi satte fart. Fikk sleper om bord, og tok den lille familien trygt til kai i Skjærhalden.



⌚ 17:45

Nord West 430 sport. Telefon fra svensk gjest i båthavna på Skjærhalden. Dette ble en utrykning til fots. Billigere og like greit. Feil på girstaget som resulterte i at propellen bare gikk bakover. Feil konstatert, og man avventer til i morgen. Gjesten hadde ikke hastverk og ville gjerne konsultere produsent.



⌚ 18:30

Skibsplast 23 fot. Oppringt om at to familier med mange barn ikke fikk start på båt etter badetur til Akerøya i Hvalerskjærgården. Ingen panikk, flott sommerkveld, men kjedelig når man har leid hytte og egentlig er fra Gjøvik. Turen opp tar cirka 15 minutter. Styrmann Leandersson hopper i land med startbooster og Elias-poser til barna. Blir mange hyggelige tilbakemeldinger av sånt. Litt trøblete å finne feil. Men etter en stund fikk batteriet nok spenning til å gi startstrøm. Problemet løst og de ferierende kom seg hjem til hytta.



⌚ 19:50

12 fot gummibåt. Ikke langt fra basen. Tom for strøm på forholdsvis ny motor. Klarte ikke å vekke batteriet til liv. Forsøkte å få tak i nytt, men for sent på dagen. Valgte å la båten ligge til dagen etter. Nytt batteri gjorde susen fikk vi bekreftet nest dag.



⌚ 09:30

Nord West 430 sport. Tilbake til svensk gjest for å dykke på drevet som hadde fått knekt et girstag. I dag var det Johans tur å være dykker. Jeg fikk vite at dette deler de på. En dag hver. Rescuerunneren ble brukt som plattform, og etter en halv time hadde styrmann Leandersson låst giret i forover stilling. På den måten kunne svensken dra nedover kysten og til hjemnehavnen hvor det var mulig få reservedeler.



⌚ 13:45

Nordic Oceanraft 28 med mulig girskade. Lå og dreiv inn mot Strømsstad-renna. Fikk satt sleper om bord. Familie på tre. Fikk melding om ny motorstans ikke mange hundre meter unna. Valgte da å snu og ta med oss havarist en til havarist to.





MORO FOR HELE FAMILIEN PRIS FRA KR. 63.300,-*

En uforglemmelig dag på en Sea-Doo vannscooter kan være både spennende og avslappende. Uansett hvilken type vannsport du liker så finnes det en Sea-Doo som er helt rett for deg. Pris fra kr. 63.300,-

Besøk din Sea-Doo forhandler eller finn ut mer på sea-doo.com

Det er morsomt å eie og kjøre en Sea-Doo. For å gjøre dette til en god opplevelse for alle, stoler vi på at alle respekterer og tar hensyn til fellesskapet med andre på og ved vannet. Ansvar betyr også å overholde nasjonale og lokale bestemmelser i tillegg til økologiske verdier. Som kloke og ansvarlige kjørere håper vi at alle er oppmerksomme på disse prinsippene.



sea-doo.com

©2017 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Alle rettigheter forbeholdes. TM, ® og BRP-logoen er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets tilknyttede selskaper. På grunn av vårt løpende arbeid med å sikre produktkvalitet og innovasjon, forbeholder BRP seg retten til når som helst å avslutte eller endre spesifikasjoner, pris, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten å pådra seg forpliktelser. Ikke alle kjøreforhold er passende for uerfarene eller nybegynnere. Utfør aldri triks med passasjer. Ikke prøv på kjøring som overgår dine evner. Kjør alltid sikkert og ansvarfullt. *Prisen er inkl. mva. Leveringskostnader tilkommer.



NYHET! LANSERES SEPTEMBER 2017

BENETEAU SWIFT TRAWLER 35



Lysaker Brygge 21

t. 992 55 100
marius@kragstad.no

Besøk oss på www.kragstad.no



Retro musikkanlegg 7-i-1

NOSTALGISK UTENPÅ - **HIGHTECH** INNI

soundmaster®



KAMPANJE



GRATIS!

Oppladbar DAB+ radio på kjøpet
Verdi kr. 999,-



Kun
3.899,-

Over 50 000 solgte i Skandinavia

DAB+
Digital Audio Broadcasting

Bluetooth



USB-lagring/-avspilling



CD-spiller



Kassettpiller



- DAB+ og FM-radio
- Integrerte stereohøytalere 2 x 5W (RMS)
- Bluetooth for avspilling av lydfiler fra smartphone eller nettbrett
- Platespiller for LP'er (33), singleplater (45), "steinkaker" (78)
- Kassettpiller med hurtigspoling
- Programmerbar CD-spiller
- USB-inngang for lagring av musikk fra radio, plater, CD, kassett og Bluetooth
- Tilkobling av eksterne høytalere mulig (forsterker nødvendig)

- Inngang for eksterne avspillingsenheter
- Inngang for hodetelefon
- Equalizer for 5 ulike lydbilder
- Fjernkontroll medfølger
- Norsk bruksanvisning
- Flott kabinett i ekte trefinér
- Mål (b/d/h) 51x35x22 cm (42/52 cm åpnet)

Nyttig tilbehør



Reservevift



USB minnepinne 8 GB



Platerengjøringssett



Forsterker



Hodetelefon



Platebord

Enkel bestilling – rask levering!
www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52



Nyttige & smarte dingser

TEKST: Lars Kristian Mosby Enger

Familiekajakk

Den norske kajakkserien Seasy får nå en ny toppmodell konstruert i robust, rotasjonsstøpt plast. I likhet med øvrige modeller er Seasy Family Plus en bred, stabil og åpen kajakk som gjør den trygg i bruk og lett å håndtere også for nybegynnere. Nyheten Family Plus blir flaggskipet i Seasy-serien, og har plass til hele fire personer: To voksne og to barn. Vekta er 38 kilo.

PRIS: 7 290 kroner.
weefritid.no

Lås båten godt

En hengelås er ikke bare en hengelås, slår svenske Båtnytt fast. De har testet en rekke hengelåser til maritimt bruk. Abus Granit er testens vinner. Låsebøylen er 11 millimeter tykk og låskassen har dobbel sperre. Anbefales til bruk i utsatte miljøer. **PRIS: 655 kroner.** watski.no



Fargerik radio

En enkel og prisgunstig radio med DAB+ og FM-mottak, samt full klokkefunksjonalitet. Fås i seks forskjellige farger. **PRIS: 499 kroner.** seatronic.no



DAB babbeluba

De fleste fylker er nå uten kanaler i FM-nettet. I stedet for å bytte ut hele stereoanlegget kan man bruke en adapter som tar imot DAB+signaler og sender dem via en radiosender til FM-radioen om bord. Adapteren har bluetooth-tilkobling for streaming av musikk fra mobilen. G4-234BTD DAB+ har også AUX-inngang, om du foretrekker en ekstra kabel om bord. Antenne er inkl. i prisen. **PRIS: 1 599 kroner.** seatronic.no

Rens vannlinja

Hvite skrog har en tendens til å bli gule i vannlinja. Båtmagasinet har testet ulike rensmidler for vannlinja. Den klare vinneren er Grunt Båtvask og rens. Produktet er relativt kostbart, men her henger pris og effekt sammen, ifølge Båtmagasinet. **PRIS: 366 kroner/literen.** boatbuddy.no



Smart tralle

Båtsesongen går mot slutten for de fleste og jollemotoren skal lagres innendørs. Denne praktiske tralla gjør frakten fra havn til hus litt enklere. Tralla har flere justeringsmuligheter som gjør at den kan tilpasses motorer med både kort og lang stamme. I tillegg kan den slås sammen når den ikke er i bruk. Maks motor er 15 hk. **PRIS: 990 kroner.** stokken.no

Tid for opplag?

Du har sikkert opplevd at maljene i presenningen slites løs etter bare noen uker over båten. Denne presenningssklypa fra svenske Aronowitsch & Lyth AB er kanskje ingen nyhet, men den har vist at den duger gjennom flere vintersesonger. Oppfinningen garanterer at presenningen rakner før festet slipper. **PRIS: 99 kroner** (for en topakning). maritim.no



Badekar i båten?

Høsten er over oss og badetemperaturen i sjøen frister ikke. Løsningen er selvsagt denne badebalja for voksne. Pump opp sjøvann og tilsett noen liter varmt vann fra krabbekokeren, så er du i gang. Om du sitter spesielt behagelig gjenstår å teste, men ifølge importøren skal balja være stor nok til en ganske røslig kar. Det portable badekaret finnes i ni farger, og er utstyrt med avløpshull for enkel tømning. **PRIS: 1 995 kroner.** coolstuff.no

Lag spektakulær 360° video

Helt nye Garmin VIRB 360 er et innovativt og vanntett 360-graders kamera med oppløsning opptil 5,7K. Kameraet gir deg muligheten til å lage spektakulære videoer der du selv kan snu deg i bildet i 360 graders omkrets. Kameraet klarer 30 bilder per sekund, og fire innebygde mikrofoner fanger lyden fra alle retninger. Med VIRB 360 settes opptak automatisk sammen i opptil 4K/30 bilder per sekund (360 graders opptak). Det forenkler kameraoppsettet og ferdig video kan enkelt lastes opp for videre redigering eller deles umiddelbart. **LANSERINGSPRIS: 8 599 kroner.** garmin.no



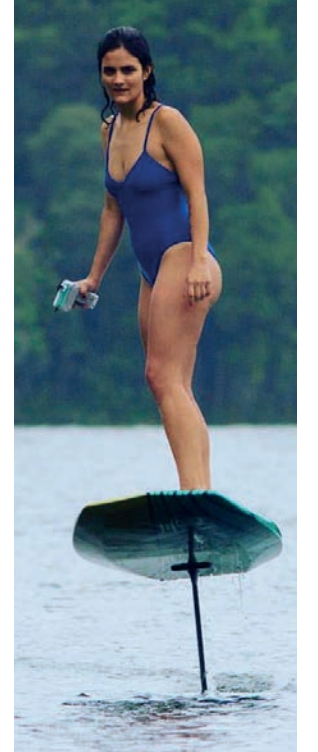
Plotter for proffen

Denne nye plotteren fra Raymarine er laget for både proffmarkedet og fritidsbåtskipperen som ønsker et avansert instrument. Serien som har fått navnet Axiom Pro, leveres med Raymarines RealVision 3D-ekkolodd og tilbys i 9-, 12- og 16-tommers skjermstørrelser. Raymarine HybridTouch™-kontrollen kombinerer multiberøringsskjerm med store knapper, for å gjøre den brukervennlig også i litt sjø. Axiom Pro har, gjennom nettverkstilkobling (RayNet/NMEA2000), mulighet for å snakke med andre instrumenter som FLIR-kamera, radar, autopilot og stereoanlegg. **PRIS: Fra 28 490 kroner** (for 9-tommeren). **68 490 kroner** (for 16-tommeren). raymarine.no



Surfing uten bølger

Er det dårlig med surfebølger? Er stående padling for kjedelig? Da er kanskje Liftfoil noe for deg. En surfbrett-hybrid med elektrisk motor, som gjør at du løftes opp av vannoverflaten og nærmest flyr over sjøen. Marsjhastigheten er 13 knop, og det er mulig å holde denne farten i inntil en time før batteriene må lades. Toppfart er småspoke 21 knop. **PRIS: 6 000 dollar.** liftfoils.com



La klokka styre båten



GPS-smartklokka Garmin Quatix 5 er spesielt designet for en maritim livsstil. Quatix 5 er mer enn en ordinær klokke, den er nemlig kompatibel med Garmin kartplottere og annen maritim elektronikk. Den kan derfor brukes til å styre autopiloten, muliggjør markering av veipunkter til MFD (kartplotteren) og strømmet data. På klokka vil det da vises fart, dybde, temperatur og vind. I tillegg til forhåndslastede marinespesifikke applikasjoner inneholder Quatix 5 også aktivitetsprofiler for løping, turgåing, sykling, svømming, roing og mer. **PRIS: 6 399 kroner.** garmin.no

ParmaFender®

Markedets sterkeste, mest fleksible og mest støtabsorberende bryggefender

Nytt yttersjikt som hindrer sort avfarging

Nå med sterkere innfesting av stål

Parma Plast as®

Produsent av fender- og kantlister med høy kvalitet og finnish

www.parmafender.no +47-56 31 69 00

HEMMELIGHETEN LIGGER I FLYTEN



Uni Micro har utviklet et av Norges mest komplette økonomisystemer.

www.unimicro.no

unimicro
ØKONOMISYSTEMER

AllTemp

Godt utvalg av flere kvalitetsprodukter hos ClimaNorge.no

Bort med fukt og lukt

Markedes beste garantier - inntil 10 år

SORPSJONSAVFUKTERE

- Spesiallaget for norske forhold
- Sorpsjonsavfuktere som er effektive i minus- og plussgrader
- Vi har rett avfukter til din båt
- Egnet til båt, hus, lager, kjøkken, kjeller, hytte og mye mer

OZONGENERATORER

- Miljøvennlig og uten kjemikaler
- Uskadeliggjør mugg, sopp, bakterier og virus
- Fjerner bl.a. diesel-, fisk-, røyk- og mugglukt
- Digitalstyring og mulighet for slange
- Egnet til hotellrom, søppelrom, båt, bil, boligrom, kjøkkenavtrekk og mye mer

LUKTFJERNER

- Uten giftig indikator
- Brukes om igjen og lekker ikke
- 1 års garanti
- Tørkes i mikrobølge
- Egnet til safe, våpenskap, campingvogn, båt, bobil, monter, skuffer og skap



Confidence by Control
SIDE-POWER

SE50

Baugpropell for 140mm tunnel

Ny thrustermodell fra verdens ledende produsent. Utviklet og produsert ved vår ISO-sertifiserte fabrikk i Fredrikstad.

Leverer hele 50kg skyvekraft ved 10,5V med en tunnel-diameter på kun 140mm. Velegnet for båter mellom 27 og 37 fot. Leveres med Side-Power's patenterte sikkerhetsfunksjoner.

Kan også leveres i IP utgave og i PRO utgave med fartsregulering.

Les mer på www.sleipner.no



Mente Marine
For the right attitude!

Side-Power ankervinsjer
Etter oppkjøpet av Engbos markedsledende ankervinsjer, tilbyr nå Sleipner de fleste av disse modellene i en oppgradert utgave. Nytt av året er bl.a. to nye kontrollpanel, samt helt nykonstruert elektronisk vinsjkontroller. Se hele produktporteføljen på våre hjemmesider.

Bytt kontrollpanelet og få automatiske trimplan!
ACS overvåker båtens posisjon ved hjelp av avansert programvare og moderne innebygde sensorer i panelet. Etter et enkelt oppsett undermontering, kontrolleres systemet med båtens trimplan automatisk for å hele tiden ivareta en optimal trim, og dermed heve komfort og senke drivstofforbruket. Rask og enkel montering.

Italienske kvalitetspropellere
Radice propellere er utviklet og produsert i Italia, av en av Europas største propellprodusenter og blir solgt verden over. Propellerne leveres i en bronselegering av meget høy kvalitet, og de forskjellige bladprofilene gjør propellerne meget effektive med hensyn til skyvekraft, drivstofføkonomi og manøvreringsegenskaper. ISO 9001 sertifisert.

Nordens største lager av bronsepropellere

Se vårt utvalg av kvalitetsprodukter på www.sleipner.no



www.sleipner.no

ELIAS INNTAR STORBYEN

NÅR ELIAS SEILER INN PÅ KINOLERRETENE 6. OKTOBER HAR HAN BLITT TENÅRING, OG ER LIKE GODT UTSTYRT SOM REDNINGSSELSKAPETS RÅESTE REDNINGSSKØYTER.

TEKST: Tanja Krangnes



Foto: Tanja Krangnes

Det er 20 år siden de daværende småbarnsfedrene Sigurd Slåttembrekk og Alf Knutsen fikk ideen til den lille redningsskøyta som resulterte i boka «Redningsskøyta Elias». Siden den gang har Elias gledet barn gjennom flere bøker, en teateroppsetning, TV-serier og to kinofilmer. Nå gleder de seg til at en ny generasjon barn skal få oppleve Elias på kino, sju år etter forrige film.

– Etter en heroisk redningsaksjon som gjør Elias berømt langt utenfor Lunvik blir han forfremmet til tjeneste i storbyen. Her møter han en rekke utfordringer, og må dessuten løse en krimgåte. I tillegg blir det romantikk og masse humor, forteller Slåttembrekk, som er filmens produsent.

– PIMPET TIL STORBYTJENESTE

Det er Qvisten Animation som står for animasjonen i den nye filmen. Det prisvinende produksjonsselskapet holder til i en bygård sentralt i Oslo, der over 70 ansatte jobber med dukkeanimasjon, 2D- og 3D-animasjon. Fordelt over flere etasjer og krinkelkroker møter besøkende kjentfolk som Knerten, dyrene i Hakkebakkeskogen (som nylig vant Amanda-pris) og figurene fra Flåklypa. Her lager 3D-animatører og lyddesignere Elias-film, tegning for tegning, sekund for sekund.

Sigurd Slåttembrekk forteller at de ekte redningsskøytene har vært brukt som inspirasjon gjennom produksjonen.

– Med nye og krevende oppgaver i storbyen har Elias blitt «pimpet» og oppgradert slik at han står i stil med de nyeste og råeste redningsskøytene som f.eks. RS «Idar Ulstein».

Den gromme motorlyden har Elias fått fra opptak på RS «Kristian Gerhard Jebsen» i Egersund i sommer. ►►

Fra ekte redningsskøyte til animasjon. Regissør William Ashurst sammen med animatør David Beer. Animatørene lager 4,5 sekunder film hver dag.

► På studietur. Animatørene sammen med mannskapet på RS «Klaveness Marine».



VANSKELIG MED VANN

Vann er nødvendigvis viktig i filmen. Derfor dro regissører og animatørteam på studietur med redningsskøyta «Klaveness Marine» før animasjonsjobben startet i fjor høst. Her observerte de hvordan en redningsskøyte beveger seg i sjøen og hvordan vannet ser ut rundt den.

Som filmens vannmann er Raymond Kreppene ansvarlig for å få datasimulert vann til å se så ekte ut som mulig, uansett om det er flatt hav eller en hekksjø.

– Vann er komplekst. Det har mye kraft og bevegelse. Det er en enorm utfordring å få det til å se naturlig ut, sier han.

Først skaper Kreppene lavoppløselig simulering for å se at bevegelsene sitter som de skal. Deretter lages en høyoppløselig versjon og et eget lag med skum og vannsprøyt, som så settes sammen. Eksempelvis kan en god datamaskin bruke fem dager på å simulere et enkelt filmklipp med storm.

– Vannet påvirker hvordan animatøren skal jobbe. Derfor kommer vannsimulasjonen før animasjonen, forklarer han.

Produsent Slåttebrekk er fornøyd med vannet i Elias-filmen.

– Studieturen med redningsskøyta har hatt stor verdi for animatørene, det ser vi i det endelige resultatet, sier Slåttebrekk.

4,5 SEKUNDER DAGEN

I et av rommene på Qvisten sitter en av



Foto: Animando



Foto: Tanja Kranqnes

Produsenten. Sigurd Slåttebrekk gleder seg til at en ny generasjon barn skal få se Elias på kino.

Elias-animatørene og skjærer grimaser til et videokamera. Målet er å få de tegnede ansiktsuttrykkene til måkene Klabb og Klure så gode og troverdige som mulig.

– Å finne de oppriktige, ekte uttrykkene er vår hellige gral. Slik får vi seerne til å tro på at figurene har sjel, sier William Ashurst, som er har regi sammen med Simen Alsvik.

Å lage animasjonsfilm er et langsomt arbeid. Hos Qvisten lager hver av de åtte animatørene maks 4,5 sekunder om dagen – og da er produksjonshastigheten fem ganger raskere enn i tilsvarende amerikanske filmer med gigantbudsjetter.

Hele 62 animerte karakterer «spiller»

i filmen, som for øvrig har en rekke kjente norske navn på stemmelisten. Samsaya er stemmen til Elias, Henriette Stensrup er Kystruta og flere andre karakterer, Fridtjov Såheim gir blant annet liv til den gamle redningsskøyta Gåpå og Ravi dukker opp som en rappende båt.

NESTEN-DRUKNING

Produsent Slåttebrekk både håper og tror at den lille redningsskøyta og vennene hans nok en gang vil sjarmere store og små.

– Elias formidler noe genuint som karakter. Jeg tror også resten av karaktergalleriet er veldig viktig, med mye humor og spennende typer. Omgivelsene er bygget på norsk vakker natur og har stort potensial, sier Slåttebrekk.

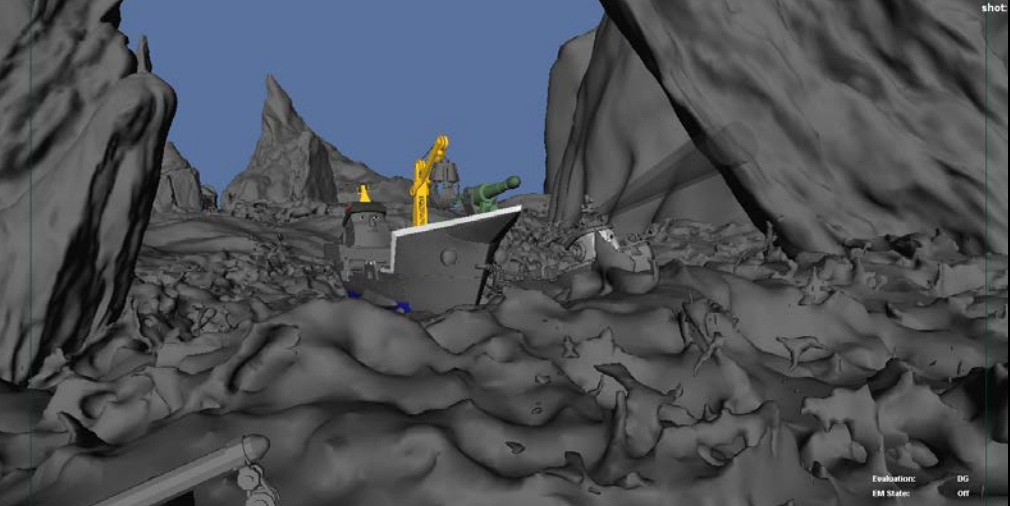
Mens de minste gjerne kan se TV-seriene om Elias alene, bør den nye kinofilmen ses med voksne.

– Barna tåler at det er litt skumlere og litt mer action når de er sammen med foreldrene. Her blir det nok spenning og humor til at både eldre søsken og foreldre får en filmopplevelse, sier Slåttebrekk, og røper at Elias nesten drukner i den nye filmen. ■■

FRA STORYBOARDS TIL FILMLERRETET



Storyboard. Fire storyboardartister har brukt flere måneder på å tegne ut hele filmmanuset i 2D. Neste steg er layout der kameraene settes opp og karakterene posisjoneres i settet.



Animasjon. Karakterene får bevegelse og ansiktsuttrykk. Her lages det også en forhåndssimulering av bølgene, slik at animatørene vet omtrent hvordan vannet oppfører seg. Fjerde steg er render, der vannsimuleringen ferdigstilles, før klippet blir lyssatt og rendret ut. Nest siste trinn er comp, der lys og farger justeres og effekter, bakgrunner og andre tilleggs-elementer settes inn.



Grade. Siste lys- og fargejustering gjøres når filmen er levert i sin helhet til etterarbeidshuset. Det gir filmen et ekstra løft og et helhetlig uttrykk.



Vinn fire kino-billetter!

Melder du barn eller barnebarn inn i Eliasklubben før 1. oktober blir de med i trekningen av fire kinobilletter til «Elias og Storegaps hemmelighet».

Eliasklubben er Redningsselskapets klubb for de aller minste. Her lærer barna om havet og de som bor der, sjøvett og andre morsomme ting! Innmeldingsskjema finner du på eliasklubben.no



DA KRIGEN KOM TIL VINTERVAKRE SOMMARØY

Filmregissør Harald Zwart tok et godt grep rundt Isak Krag Olsen og Maja Helene Antonsen fra RS Ung i Tromsø. Han satte stor pris på at Redningsselskapets mannskaper og skøyter stilte opp som sikringsfartøyer da de dramatiske og vanskelige fluktscenene i filmen om «Den 12. Mann» ble spilt inn langs kysten av Troms i vinter.

TEKST OG FOTO: FRODE PEDERSEN

Den 12. Mann. Thomas «Fingern» Gullestad spiller Jan Baalsrud i filmen.

Historien om den 12. mannen handler om helter. De heltene som hjelper til slik at andre overlever, og blir større helter. En av de store var Jan Baalsrud. Mannen som flyktet fra tyskerne under enorme personlige prøvelser og dramatikk. Hans 11 kamerater, som startet turen sammen om bord i fiskeskøyta Brattholm på Shetland vinteren 1943, endte opp som krigsfanger og ble senere torturert og skutt.

Tyskerne brukte enorme ressurser for å fange den 12. mannen, mens gode nordmenn ofret alt for å hjelpe og redde ham fra Gestapo. Nå kan du snart se resultatet gjenskapt på filmlerretet. Filmene har premiere i desember, og Redningsselskapet i Troms har spilt en viktig rolle under innspillingen.

Regionleder Arild Braathen i Tromsø sier jobben har vært utrolig motiverende og har involvert både faste og frivillige mannskaper.

– Den mest aktive jobben har nok ung-laget vårt stått for. De har blant annet kjørt filmkranen og hatt regisøren Harald Zwart om bord i RS «Kuling» mange ganger. De har også jobbet med krevende sikring under nattoptak, hvor Thomas Gullestad skulle svømme i iskaldt vann. Selvsagt under oppsikt av våre faste ansatte og voksne frivillige, sier Braathen.

PERFEKT SAMARBEID

Filmprodusent Aage Aaberge sa det helt riktige:

– En bedre sammenheng mellom de heltene og verdiene Redningsselskapet står for i dag, og de heltene vi forteller

om i filmen, går det vel egentlig ikke an å få. For filmen handler om de mange hverdagsheltene som befant seg i lokalsamfunnene langs fluktruten. Det var altså utgangspunktet for samarbeidet mellom Redningsselskapet og teamet bak filmen om den 12. mannen. Historien om alle heltene som hjalp Jan Baalsrud til å unnsnippe jaktende tyskere i 1943.



Viktig bidrag. Filmregissør Harald Zwart takker RS Ung i Tromsø for all hjelp med innspillingen av Den 12. mann. Her sammen med Isak Krag Olsen (t.v.) og Maja Helene Antonsen fra RS Ung.

Det passer godt inn med verdiene Redningsselskapet står for. Tidligere har historien blitt fortalt i filmen «Ni liv» der Jack Fjeldstad spilte rollen som Jan Baalsrud. Den filmen ble nominert til Oscar i 1957.

– Vi ga det moderne Redningsselskapet jobben med å sikre arbeidshverdagen til dagens filmhelter og skurker. Da følte vi oss særdeles trygge, sier Aaberge.

Han får følge av Thomas Gullestad

som berømmer folkene fra RS Ung som blant annet fungerte som nærsikring i kamp- og fluktscener der skuespillerne enten lå i sjøen eller hvor fartøyer var under angrep.

DA FILMKRIGERNE KOM TIL VAKRE SOMMARØY

Vi befinner oss i en vinterkald bukt på den blendende og vintervakre Sommarøya ytterst i havgapet i Troms. Sørover står tindene på Senja, nordover bildeskjønne Håja. Østover ligger Kvaløya og vestover ligger havet. Det store og fiskerike, men til tider så ugjestmilde havet.

Under filminnspillingen var heldigvis ikke havet så opprørt og voldsomt som det kan være rundt disse øyene. Det lå heller en mild og stille vinter med lange skygger langs strendene. Perfekt for filmfolk som frøs og skuespillere som hadde blitt så tynne at vi nesten så tvers gjennom dem.

Hovedrolleinnehaver Thomas Gullestad måtte slanke seg 15 kilo til rollen. Han skulle jo

tross alt spille en fange som var på rømmen fra tyske elitesoldater gjennom store deler av Nord-Norge. Sånt blir man ikke feit av. Dette er Thomas Gullestads første store hovedrolle. Han er vel mer kjent som musiker og TV-personlighet. Den tyske gestaposjefen Kurt Stage blir spilt av Jonathan Rhys Meyers, irlenderen som kanskje er mest kjent for sin hovedrolle i «The Tudors». Hollywood og kjendisfaktoren er med andre ord ganske høy ►►



I beredskap. Mannskaper fra Redningsselskapet hadde ansvaret for å sikre arbeidshverdagen under filminnspillingen på Sommarøy.

mellom de nord-norske fjellene.

Det ble båret mange kaffekanner ut til filmsettet, og vi hørte et par glosers som minnet oss om de tysktimene som ikke gikk så bra. Høyskaftede tyske ridestøvler er ikke akkurat laget for 15 minusgrader, spesielt ikke når man må vente noen timer mellom hver tagging.

HELE SOMMARØY

Arctic Hotel ble gjort om til hovedkontor for innspillingen. Og det manglet ikke på kommentarer fra utenlandske gjester når de måtte spise frokost med en hel tropp ferdigsminkede tyske soldater. Mange var også skeptiske til at det skulle komme opp for mange vonde minner når de samme soldatene beveget seg rundt på øya mellom opptakene. For filmopptak er mye venting og brå skifter. Det gikk heldigvis bra. Skipsfører Gunnar Stormo

på redningsskøyta «Kaptein Skaugen» hadde imidlertid noen kvaler med å heise naziflaget til toppen av stormasta. Av hensyn til lokalbefolkningen ønsket han å vente til de var i åpen sjø. Opptaket skulle brukes som grunnlag for en scene med en tysk minesveiper. Når du ser filmen ser du altså ikke redningsskøyta, men et tysk marinefartøy. På film er det meste lov, og vi gleder oss veldig til premieren. Det var nemlig en del av avtalen med filmselskapet at Redningsselskapets unge helter skulle få prøve den røde løperen under premieren i Tromsø. ■ ■



Hollywood-kjendis. Den verdenskjente skuespilleren Jonathan Rhys Meyers spiller den tyske gestaposjefen Kurt Stage i «Den 12.mann».



Snømannen

Tar du turen på kino for å se thrilleren Snømannen i høst, er det mulighet for at redningsskøyta «Stormbull» dukker opp på lerretet. Under innspillingen i Bergen i mars 2016, brukte mannskapet en hel dag på opptak mellom holmer og skjær i Øygarden, og noen turer under både Puddefjordsbroen og Askøybroen. På dekk sto en stand-inn skuespiller for hovedrollenehaver Michael Fassbender, som spiller politihelten Harry Hole i filmen.

– Vi måtte be fiskebåtene i området om de kunne fiske et annet sted, siden filmcrewet ikke ønsket å ha dem med på opptakene, forteller Torgeir Are Sorthaug, som var skipsfører på RS «Stormbull» under opptakene.

Snømannen, som er basert på en roman av Jo Nesbø, har Norgespremie 13. oktober.



NOEN SETTER MER PRIS PÅ Å BLI SETT ENN ANDRE

Nyhet! Redningsselskapet har i samarbeid med Regatta utviklet en helt ny serie flytevester, spesielt designet for vannsport. Få vet bedre hvor viktig synlighet er til havs enn våre egne redningsmannskaper, og derfor har de vært helt sentrale i utviklingsjobben. Flytevestene er konstruert for å gi størst mulig sikkerhet og komfort på sjøen. De har en kraftig signalfarge, blinkende lys og markante refleksfelter, slik at du skal være mest mulig synlig. De nye RS Explorer-vestene finnes både som kajakk- og seilervest til voksne og barn.

Bestill på rs.no/nettbutikk til medlemspris fra kr. 425,- (Ordinær pris fra kr. 499,-).



Vær synlig til havs. Noen venter på deg.

ecco®



Dame 36-41

1599,-



Herre 40-47

1599,-



Dame 35-42

1399,-



Herre 40-46

1599,-



www.skoringen.no

SKORINGEN

Amfi-Madla. Åpent 10.00 - 20.00 (10.00 - 18.00)
Nygå. 18 / Sørregt.29. Åpent 09.00 - 19.00 (10.00 - 16.00)

Sørregaten 33
Telefon 51 89 69 96
Åpent 09:00 - 19:00
(10:00 - 16:00)

ecco®
STAVANGER

RIKKE LIND, GENERALSEKRETÆR

VI ER BEST NÅR VI HJELPER HVERANDRE



Redningsselskapet har til enhver tid 50 redningsskøyter i beredskap for å hjelpe båtfolk med små og store problemer. 25 av redningsskøytene er bemannet med til sammen 1 200 frivillige mannskaper, som sammen med mange faste og frivillige på land utgjør et korps av båtkyndige mennesker som hvert år legger ned tusenvis av timer for å gjøre sjøen tryggere. Samtidig er det i sommermånedene flere hundre tusen fritidsbåter langs vår langstrakte kyst og på de største innsjøene. Jeg ønsker å slå et slag for det vi kan kalle «Aksjon nabobåt».

Vår erfarne skipper Pål Bustgård på redningsskøyta «Horn Rescue» på Hvaler gikk i sommer ut og sa at båtfolk kan bli flinkere til å hjelpe hverandre. En ting er å fange et tau når vi legger til i havn. Det skulle bare mangle! En helt annen sak er å være oppmerksomme på hverandre når vi er ute på sjøen. Mange kvier seg for å ta turen bortom en båt som ligger og driver; kanskje er vi redde for å forstyrre? Mange har ikke VHF om bord og unngår derfor kontakt fordi de ikke kan kalle opp en båt via båtfolkets fantastiske radiotjeneste som også kalles Kystradioen. Gjennom denne kanalen kan det meste løses. De som jobber på Kystradioen er gode på å vurdere situasjonen og kan enten tilkalle hjelp fra Redningsselskapet eller kalle opp fritidsbåter de vet ligger i nærheten. På den måten utgjør vi alle et lite korps av hjelpere som raskt kan bistå hvis et mindre uhell skulle dukke opp, eller noen trenger et råd fra en som vet litt

mer om båt.

Når vi skriver slutten av august har Redningsselskapet allerede hjulpet nesten 15 000 mennesker på sjøen. Det er like mange som på hele fjoråret. Vi er stolte av dette tallet, og vet at båtfolket setter stor pris på hjelpen som vi gir.

Så langt i år har vi blitt kalt ut på over 50 båttbranner. Dette er ikke bare en hyggelig statistikk, fordi den understreker at det å

Vi i Redningsselskapet mener at vi bidrar til at sjøen blir et trygt og godt sted å være. Det kan du også gjøre ved å heve blikket og være på utkikk. Mange vil sette utrolig pris på om du snur baugen i retning av en båt som kan være i trøbbel. Er du usikker går det også an å gå nærmere og eventuelt rope «Trenger du bistand på noen måte?»

Det eksisterer ikke noe tall på hvor mange av dere som faktisk har bistått en «nabobåt»

i sommer, men jeg er overbevist om at tallet er høyt. Kanskje skulle vi høre om Kystradioen og Hovedredningssentralen kan finne frem statistikk over hendelser der båtfolk hjelper båtfolk?

Av og til må vi også tåle kritikk. En redningsskøyte i utrykning lager bølger. Dette kan bli oppfattet som unødvendig for dem som har gått til ro for kvelden, men som svært nødvendig for dem som behøver rask hjelp. Jeg vil oppfordre alle til å tenke litt på at det neste gang kan være deg!

Sommeren er på hell, men høsten er en flott tid på sjøen. Litt roligere, skarpere luft, men

himmelen kan fortsatt være like blå og solen skinne like vakkert som i juli. Ingen grunn til å ta opp båten før du må altså, og vi er i beredskap året rundt.

Lurer du på noe? Ikke nøl med å ringe oss. Vi er der for dere!

Rikke Lind



Sommerbesøk på Hvasser. F.v. bestmann Gordon Clarke, regionleder Kim Bertheussen, båtfører Ole Christian Sukken, Rikke Lind, Finn Eckbo og matros Jan Andersen. I bakgrunnen Tønsbergskjærgårdens stolthet RS «Eivind Eckbo».

være i en båt som brenner er utrolig farlig. Båttbrannen utenfor Hvidsten i Oslofjorden tidligere i sommer understreker dette. Her var vi første redningskapasitet på stedet, men på tross av både dykker i sjøen og brannpumpen på fullt, omkom en av to personer om bord. I denne hendelsen var det også andre fritidsbåter involvert, og som kunne hjelpe. Dette er båtfolket på sitt beste.

BRENNER FOR REDNINGSSSELKAPET



OLAV MJELVA OG SØNNEN MARKUS STÅR BAK FRIVILLIGHETSBASEN I BERGEN OG HAR SIDEN STARTET BRUKT RUNDT 4 000 TIMER AV FRITIDEN SIN PÅ REDNINGSSSELKAPET.

TEKST OG FOTO: Sofi Lundin

Innefor store blåmalte tredører i et hus med utsikt over havnen står far og sønn og skruer på en båtmotor. En nypolert Elias-båt står på gulvet og snart er den gamle motoren som ny igjen. Det lukter olje og saltvann. Det er sen ettermiddag og Olav Mjelva er ferdig på jobb for dagen. Han har hentet sønnen Markus (17) for å fortsette ettermiddagen og kvelden i RS-huset på Tollbodkaien. De to var med på å etablere frivillighetsbasen i Bergen i slutten av 2014 og siden har de brukt tusenvis av timer på å drifte basen.

I februar, som ifølge Olav var en stille måned, jobbet han i gjennomsnitt 22 timer i uka her på Tollboden. I fjor sommer gikk hele ferien til ulike RS-engasjement. Med båtmesser, Elias-dager, oppussing, planlegging og papirarbeid bruker Olav over 1 200 timer i året på Redningsselskapet.

– Redningsselskapet kom inn i livet mitt da ting føltes tøft og jeg trengte påfyll i hverdagen. Jeg hadde aldri i verden trodd at jeg ville bli så engasjert, men sånn ble det. Både sønnen min og jeg har fått et stort nettverk, mange gode venner, ny kunnskap og på mange måter et nytt liv, sier Olav.

FIKK PRIS FOR ARBEIDET

Til vanlig har han en jobb som transportleder på en plastindustri-bedrift i Bergen. Han har hatt jobber på land i alle år, men det er ved sjøen han helst vil være. Av de tre sønnene hans er det Markus som ►►

har arvet farens interesse for båter og sjøliv. 17-åringen går andre året på videregående, og etter skoletid hjelper han faren på basen.

De er til sammen åtte medlemmer i RS Frivillig på land og siden starten har Olav vært både leder og et engasjert styremedlem. I overetasjen i huset, som han og sønnen har vært med å bygge, har de laget et oppholdsrom som de kaller for RS-boksen. På veggen henger Frivillighetsprisen som Olav ble tildelt i 2015 for sitt store engasjement. Markus var nominert til prisen i fjor.

– Olav sier omtrent aldri nei til å være med. Det kan dreie seg om å stille med sikringsbåt, eller montere et nytt skap på kontoret. Han fikser det meste. Olav er en ildsjel som gjør at vi kan ha så mye aktivitet som vi har, sier regionsleder, Endre Ytreland.

HJELP TIL VANSKELIGSTILTE

I fjor gikk Olav ned 128 000 kroner i lønn for å kunne gjøre en bedre innsats som frivillig. Det er verken priser eller skryt fra ledere som driver ham.

– Å snakke med en liten gutt eller jente om sjøveit på Elias-dagene føles viktig. Det å gi unge et forhold til sjøen er noe jeg brenner for. Jeg har et ønske om å gi vanskeligstilte barn og voksne muligheter til å lære om sjøen. Jeg vil gjøre RS Frivillig land til en plass der alle føler seg velkomne, sier han.

I sommer arrangerte Olav og teamet en familiedag for Norsk Forbund for Utviklingshemmede. Møtene fra den dagen har satt spor.

– Vi fikk besøk av en dame i rullestol som ikke hadde vært i båt på over 30 år. Da vi løftet henne om bord i skøyta strålte hun som en sol. Det ble en dag hun aldri glemmer, og det er øyeblikk som dette som driver meg, sier han.

SAMLER ALT PÅ EGEN HÅND

Barnevernsbarn og invandrere er andre grupper som de ønsker å engasjere. De

**– JEG TENKER
MANGE GANGER
AT JEG BURDE HA
BEGYNT Å ENGASJERE
MEG LANGT
TIDLIGERE.**

har store planer for basens fremtid. Det eneste som stopper dem er økonomien. Hver eneste krone de bruker har de samlet inn selv.

– Det at vi ikke får noen midler fra sentralt hold til å drive basen er veldig utfordrende. Vi må alltid sørge for å ha store nok planer for hvordan vi skal skaffe midler. Båtmesser, stand, loddsalg og markedsdager er måter å få inn kroner på, sier Olav.

Underetasjen av basen er full av kajaker, fiskestenger, byggemateriell, båtmotorer, RS-flagg og redningsvester. Markus blir med faren bort til enda en båtmotor som trenger vedlikehold. I tillegg til skole, stort engasjement, Unglaget og mange timer på basen, hjelper han faren med forefallende arbeid i plastindustri-bedriften. For sparepengene har han kjøpt seg en egen båt.



Fikser det meste. Marcus og pappa Olav gir Elias en ny båtmotor.

Markus er en stille gutt, men forteller gjerne om båtinteressen og drømmen om å bli skipsfører på redningsskøyta.

– Om et år er jeg 18 år og da kan jeg bli frivillig på sjøen. Jeg har lyst til å jobbe meg oppover for å bli skipsfører i Redningsselskapet en dag, sier Markus.

Som det ser ut nå kan det bli langt mer enn 1 200 timer på basen innen året er slutt.

– Jeg tenker mange ganger at jeg burde ha begynt å engasjere meg langt tidligere. Tenker spesielt på Marcus som har vokst noe enormt på denne tiden. Tidligere var han en stille gutt med dårlig selvfølelse. Nå er han selvstendig og tør å gjøre ting, sier Olav.

Til tross for det store engasjementet synes ikke Olav at jobben de gjør er så bemerkelsesverdig.

– Jeg ville aldri gjort dette om det ikke var for at jeg trives så godt i miljøet. Noen hjerter brenner for Brann, andre for Redningsselskapet. Sånn er det bare, sier han.

Første lørdagen hver måned inviterer de til åpent hus på basen. Da blir det ferske vafler, god kaffe og tid til en hyggelig prat. Alle er velkomne! ■ ■

VOLLEN SLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO + 4 7 6 6 9 0 4 4 6 6

Tenker du på å bytte motor i båten din?

Ta kontakt for et uforpliktende tilbud.

YANMAR

**Yanmar forhandler i Asker!
Salg av motor & deler**

Vi tilbyr også:

Slippsetting/truckløft inntil 30 tonn

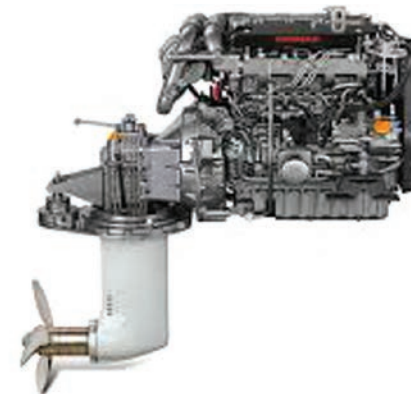
Vårklargjøring | Motorservice

Glassfiberarbeid | Utstyrsmontering

Sveisearbeid

Spyling | Stoffing | Polering

Rens av teak



Slemmestadveien 424, 1390 Vollen • 66 90 44 66 • service@vollenslipp.no

Ett år etter «Ægir»

Skipsfører Thor Hugo Johansen har ikke vært på sjøen på ett år. Nå vil han ut igjen, men innrømmer at han ikke vet hvordan han vil reagere når han igjen må sette sitt eget liv til side, for å redde andre. I storm og store bølger.

TEKST: Eigil Andersen

Ett år på land. Thor Hugo Johansen har ikke vært på sjøen siden «Ægir»-ulykken for ett år siden, men føler seg klar og sikker på at han skal tilbake som skipsfører på en redningsskøyte i løpet av høsten.

Foto: Eigil Andersen

Lista, september 2016. Rednings-skøyta RS «Ægir» legger ut fra basen i Farsund. En mann skal ha gått ut på moloen, for så å ha blitt skylt i havet. Det har blåst liten storm i flere dager, og sjøen er gammel og stygg. I luften virvler sjøsprøyten og det begynner å mørkne. Himmel og hav går nærmest i ett.

Skipsfører Thor Hugo Johansen styrer redningsskøyta mot bølgene og posisjonen de har fått oppgitt. Det tar tid. Turen fra Farsund tar opprinnelig 20 minutter, men denne gangen bruker de nærmere en time. I det grunne vannet inn mot land vokser bølgene seg enda større. Området rundt Norges sydligste punkt er et værhardt område. Det sies at det blåser liten kuling eller mer på Lindesnes 185 dager i året. Thor Hugo kjenner området godt, etter 44 år i Redningsselskapet er han vant med

storm og store bølger.

Plutselig blir lyden av uværet brutt av telefonen i styrhuset. Det er Hoved-redningssentralen som lurar på hvorfor Redningsskøyta ikke svarer på radioen. Thor Hugo løfter blikket mot VHF'en og registrerer at radioen står på feil kanal. Han reiser seg og kjenner i samme øyeblikk en merkelig bevegelse i skøyta. Den legger seg over på siden, for så å fortsette helt rundt. Ikke bare én gang, men to. Så blir alt mørkt.

Mandal, august 2017. Det har gått ett år siden mannskapet på redningsskøyta måtte hoppe i havet og reddes. Forliset til RS «Ægir» i fjæresteinene utenfor Lista er en av de alvorligste ulykkene i Redningsselskapets historie. Det endte heldigvis bra.

Thor Hugo Johansen, skipsfører på RS «Ægir» i 28 år står på stranden ved

Sjøsanden i Mandal.

– Jeg husker alt. Kanskje ikke ned til minste detalj, men det aller meste. Jeg husker den lokale fiskeren som lurte på hva i alle dager vi skulle ut og gjøre i det griseværet. Jeg husker at bølgene var så store at vi ikke kom oss framover, jeg husker selvsagt da vi gikk rundt, da alt ble mørkt og alarmene begynte å ule.

ALLTID PÅ SJØEN

Historien om Thor Hugo og hans liv på sjøen er nesten like gammel som mannen selv. Han vokste opp i Lofoten, med en familie der alle i foreldregenerasjonen var fiskere. Han var med bestefaren og rodde som treåring, og mønstret på sin første fiskebåt som 16-åring. På grunn av dårlig syn ble byssa hans arbeidsplass da han som 17-åring fikk hyre på en tråler.

En høstdag i 1972 kom telefonen som skulle sette kursen for Thor Hugos liv. Det var en nabo som ringte. Han jobbet i Redningsselskapet og lurte på om 18-åringen kunne tenke seg å mønstre på rednings-skøyta «Ambassador Bay». En skøyte i den gamle Skomvær-klassen, med base sørpå og en ledig stilling som kokk.

– Han sa de trengte en som meg, og jeg sa – som alltid – ja. I første omgang i en sesong. Thor Hugo ler sin lune latter før han forteller om et tøft liv som mannskap i Redningsselskapet på begynnelsen av 70-tallet.

– Den gang gikk du på jobb på høsten, og så var du på jobb. Uansett om båten lå til kai så var du om bord. Vi hadde jo ikke mobiltelefon så vi kunne aldri gå lengre fra skøyta enn at vi hørte fløyta. Min arbeidsdag bestod i all hovedsak i å finne ut av hva vi skulle spise. Da som nå hadde

JEG HUSKER SELVSAGT DA VI GIKK RUNDT, DA ALT BLE MØRKT OG ALARMENE BEGYNTE Å ULE.

vi kostpenger, så bestillingen fra gutta – selv om de aldri sa det høyt – var mye mat og billig mat.

SHETLAND OG SØRLANDET

RS «Ambassador Bay» var stasjonert på Skjernøy utenfor Mandal, men den første høsten tilbragte Thor Hugo på Shetland, der redningsskøyta lå fra september til november. Han snakker lenge og varmt

om tiden på Shetland. Om hvordan de ble tatt imot og om tiden på havet, der de kunne være i ukesvis.

45 år har gått siden den gang. Det som skulle bli en sesong i Redningsselskapet, ble et helt liv. Thor Hugo tok med seg kona og flyttet til Mandal. Der fikk de to barn og har med årene blitt «søringer» i nesten ett og alt.

DET FØRSTE LIVET

Siden 1986 har Thor Hugo vært skipsfører i Redningsselskapet. I all hovedsak på RS 100 «Ægir». I nesten 30 år har han jobbet i et av de mest værharde områdene langs norskekysten. Sitt første liv reddet han lenge før det.

I jula 1973 var Thor Hugo akkurat ferdig med militæret og tilbake på redningsskøyta hvor de skulle passe på et gammelt skrog, som en liten slepebåt måtte forlate på grunn av dårlig vær. Da været la seg kom slepebåten ut igjen.

– Da en av mennene på slepebåten skulle hoppe over i skroget bommet han og falt i vannet. Han viklet seg inn i et tau som lå i sjøen og dermed ble han kastet tre-fire meter opp i været for så å bli dratt ned i havet. Vi fikk raskt ut redningsflåten og jeg kom meg over til skroget og fikk dratt han opp. Det var det første livet jeg reddet.

Hvor mange liv det har blitt i løpet av 45 år vet han ikke, men han husker godt en del av menneskene. Som den unge jenta som var med i et dykkerlag utenfor Lindesnes, og som de fikk dratt om bord idet hun var på vei under. Eller de to eldre, tyske «stabeisene» som mente de kunne alt, som ikke tok imot råd fra noen, og som til slutt kostet en person livet.

VOLDSOMT ENGASJEMENTET

Etter et langt liv i Redningsselskapet snakker Thor Hugo også mye om det lokale engasjementet, om alle damene, alle fiske- ►►



Foto: Tanja Krangnes



Foto: Lars Kristian Mosby Enger

Forlist. Redningsskøyta «Ægir» endte sine dager i fjæresteinene utenfor Lista i september i fjor. Skøyta hadde da vært i operativ tjeneste i 28 år.



kakene og basarene, og ikke minst om alle sine venner i RF Katland. Et vennskap som holdt på å gå over styr.

– Da sjøredningskorpset ble flyttet til Mandal, sa jeg at det var en riktig avgjørelse. Det var ikke særlig populært. Redningsforeningen mente at det var deres korps og deres båt. Nei, sa jeg. Det er Redningsselskapets båt og korps. Dessuten var jeg sikker på at beredskapen i Farsund ville bli bedre, noe som ble bevist. Vi ble venner igjen. Heldigvis. Vi er jo kamerater. Vi snakker jo samme dialekt.

IKKE VÆRT PÅ SJØEN PÅ ET ÅR

Thor Hugo innrømmer at det siste året har vært spesielt. Kontakten med vennene i Farsund har stort sett foregått via telefon. Han er fortsatt sykemeldt og har tilbragt mye tid i sitt andre hjem, i Lofoten, der kona for tiden jobber og bor.

Ett år har gått siden han hoppet i sjøen og selv måtte reddes. Skulderskaden, som har holdt ham på land, har tatt tid å lege. Flere runder hos sjømannslegen har gitt negative svar, men nå er han klar for å forsøke igjen.

Samtidig har det gått ett år siden Thor Hugo var om bord i en båt. Noe som kan virke oppsiktsvekkende, med tanke på at vi her snakker om en mann som nærmest er født på sjøen. Selv mener han det handler om tilfeldigheter, men er samtidig spent på hvordan han vil reagere.

– Jeg nærmer meg pensjonsalderen, men vil selv velge når det skal skje. Jeg har tenkt mye på hvordan jeg kommer til å reagere når jeg først står der igjen i dårlig vær. Kanskje har det tatt for lang tid før jeg kom meg tilbake? Det jeg kan si er at jeg føler meg klar. Jeg er ikke redd, og skulle jeg bli redd, så skal jeg være den første som går i land. Som mannskap i Redningsselskapet har du aldri noe valg. Redningsskøyta går ut i dårlig vær. Redningsskøyta går ut i veldig dårlig vær. Sånn har det alltid vært. Og sånn vil det alltid være. ■ ■

En ekte «søring». Etter 45 år i Mandal har Thor Hugo blitt en ekte «søring» i nesten ett og allt. Det eneste han har igjen er, ifølge ham selv, den nordnorske humoren.

Foto: Eigil Andersen



SØRG FOR Å VÆRE RIKTIG KLEDD PÅ SJØEN

RS-Vesten er en kvalitetsvest fra Hansen Protection, leverandør til våre profesjonelle redningsmenn. Vesten er utviklet og testet av fagfolk, og tilpasset deg som fritidsbåtkbruker. Den er lett og oppblåsbar, og er designet for god bevegelighet og komfort på sjøen. Vestene kommer i to lengder og har neoprenstoff innsydd i nakken for ekstra komfort, egen glidelås lomme til mobil eller nøkler, lykt, fløyte mm. Leveres med klikkspenne eller D-ring. Fåes i sort, hvit, grå og rød. Anbefales ikke for barn under 140cm/40kg.

Bestill på rs.no/nettbutikk til medlemspris kr. **1.095,-** Ikke medlem kr. **1.395,-**



Vær sikker til havs. Noen venter på deg.



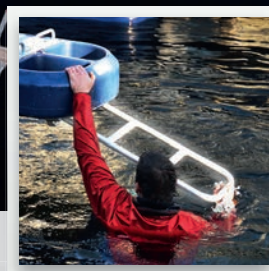
MARINA
SOLUTIONS

www.marinas.no



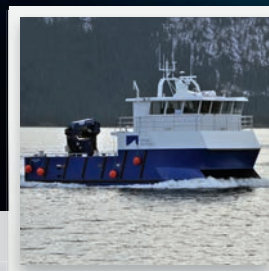
KOMPLETT LEVERANDØR

Vi utvikler og leverer robuste flytemoloer med innvendig lagerrom, bølgedempere, hurtig-båtkaier og betongbrygger. Unik renneløsning tilrettelagt for septikslange, pullerter og lysstolper. Utrustet med skliskre stålutriggere og aluminiumslandganger, er dette stødige løsninger for norske forhold. Be oss om et tilbud på ditt neste prosjekt!



SIKKERHET I FOKUS

Ditt opphold i marinaen skal være så trygt som mulig. Derfor leverer vi smarte løsninger som ivaretar sikkerheten din.



MARINA OCEAN

Vår nye kraftplugg er utrustet for effektiv utlegging av flytende havneanlegg. God winsj- og krankapasitet.

TriaMarina med fokus på sikkerhet



Forsyningssøyler
& SOS-poster



Redningsleder uttrigger



Redningsleder
kai/brygge

Flytebrygger for norske forhold: Sikker – Fleksibel – Varig – Helhetlig

Forhandler i Midt- og Nord-Norge:
Marina Solutions

TriaMarina

www.triamarina.no

DAB+ KVALITETSPRODUKTER FRA ALBRECHT®



DAB+ ADAPTER

Fås også med
Bluetooth

Kun:
999,-

Kun:
899,-



Passer de fleste eldre anlegg,
overgangskabel nødvendig



- DAB+ med automatisk kanalsøk • Forhåndsvalg av 10 DAB+ stasjoner • Praktisk fjernkontroll • RCA-kabel inkludert (130 cm)
- Klokke-/alarmfunksjon, datovisning • Enkel å betjene, norsk bruksanvisning • Mål 12,5 x 5,6 x 8,5 cm (b/h/d)



DR890CD / DAB+ INTERNETT STEREOANLEGG

GLASSKLAR
LYD



Sort eller valnøtt design

Kun:
3.799,-

Albrecht DR890CD kan fylle store rom med lyd full av dynamikk og fri for forvrengning. To bassporter på baksiden av anlegget gir en lydopplevelse langt over det man kan forvente å finne i et anlegg i denne prisklassen. Her får du mye lyd for pengene!

- 2 x 15W (RMS) høyttalere – fantastisk lyd kvalitet
- Internetradio for mer enn 25.000 radiokanaler
- DAB+ og FM-radio • Bluetooth • CD-spiller
- AUX-inngang og USB-tilkobling • Multiroom-støtte
- Hodetelefoninngang • Equalizer
- Stor 2,8" TFT fargeskjerm • Alarm
- Fjernkontroll medfølger
- Trekabinett - sort eller valnøtt design
- Norsk meny + norsk bruksanvisning
- Mål: 35 x 10,5 x 25 cm (b/h/d)



DR871 DAB+ RADIO

GLASSKLAR
LYD



Kun:
1.299,-

Albrecht DR871 DAB+ radio er utstyrt med en 3 Watts høyttaler av høy kvalitet, som sørger for en langt kraftigere lyd enn den kompakte størrelsen skulle tilsi.

- DAB+ og FM-radio • 3 Watt (RMS) høyttaler gir kraftig og glassklar lyd
- AUX-inngang for tilkobling av telefon eller nettbrett
- Line Out for tilkobling til ditt stereoanlegg
- Stor og tydelig 2,4" skjerm med enkel og hurtig navigasjon • Alarmfunksjon
- Equalizer med åtte ulike lydbilder
- Fjernkontroll + norsk bruksanvisning medfølger
- Mål: 20 x 11,8 x 11,5 cm

Enkel bestilling – rask levering!
www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52





Foto: Redningselskapet

NORGE: STATSRAÅDER OG PARTILEDERE PÅ SKØYTEBESØK

Rett før og under valgkampen har redningsskøyte hatt besøk av en rekke rikspolitikere. Redningsselskapet har benyttet anledningen til å snakke om kystberedskap og viktigheten av frivillighet.

I starten av august fikk finansminister Siv Jensen (Frp) prøve seg som frivillig mannskap på RS «Eivind Eckbo» i Tønsberg. Noen dager senere fikk partikollega og samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen omvisning på Redningsselskapets nye sjøredningssenter RS Noatun i Horten.

På vei med RS «Bergen Kreds» fra Stord til Haugesund deltok Jonas Gahr Støre (Ap) i en mann over bord-øvelse. – Redningsselskapet er en kjemperessurs langs havet. Alle som har vært på sjøen vet at når nøden er der er det ofte Redningsselskapet som kommer raskest til, sa Støre.

Trygve Slagsvold Vedum (Sp) ble like godt Totalmedlem da han besøkte nærmeste redningsskøyte, RS «Mjøsvektoren» på Mjøsa i juli. Vedum, som har gård i Stange kommune, har selv båt på Mjøsa.

Statsminister Erna Solberg (H) møtte de frivillige på RS «Bendt R. Rasmussen» under Risør Trebåtfestival, mens forsvarsminister Ine Eriksen Søreide (H) hilste på både «Elias» og mannskapet på RS «Idar Ulstein» i Ålesund.



Foto: Privat

ASKØY: 6-ÅRING SJEKKET FAMILIE-VESTENE

Erik (6 ½ år) bestemte at familien skulle sjekke de oppblåsbare redningsvestene etter å ha lest om hvor viktig dette er i Redningsselskapets nyhetsbrev.

– Erik tok initiativ til å kjøpe vedlikeholdsdeler og utførte selv kontrollen med litt hjelp. Sikkerhet på havet er alltid fokus hos oss, og derfor er vi også Totalmedlemmer i Redningsselskapet, sier foreldrene Linn-Kristin Solbakken og Asbjørn Andersen.

Se hvordan du sjekker vesten på rs.no/sjekkvesten



Foto: Marita Kjorsvik

STJØRDAL: HYGGELEG HILSEN FRA MEDLEM

«Tusen, tusen takk for hjelpa forrige lørdag, fantastiske folk og for en kontroll på båt og sleping – mektig imponert! Glad for medlemskap hos dere og stor respekt for den jobben dere gjør!» skriver Marita Kjorsvik på facebook.com/redningsselskapet etter at hun fikk hjelp av RS «Uni», som er stasjonert i Trondheim og bemannet av frivillige.



Foto: Redningselskapet region Sør

FARSUND: 25-ÅRSJUBILEUM

Redningsforeningen Katland Farsund, feiret sitt 25 års jubileum med bl.a. utdeling av en 10-årsnål, tale og besøk av Redningsselskapets president Nicolai Jarlsby, varaordfører i Lillesand og skipper på RS «Oscar Tybring IV».



Foto: RS «Halfdan Grieg»

Sandane: Svært åpen båt!

Over 500 mennesker var om bord på RS «Halfdan Grieg» da redningsskøyta inviterte til åpen båt i Sandane i Sogn og Fjordane i august. Skøyta er til vanlig stasjonert i Måløy.



Foto: Sjøredningskorps i Brønnøysund



GARDERMOEN: NYE SENTRALSTYRE-MEDLEMMER

På Redningsselskapets representantskapsmøte på Gardermoen i juni ble sentralstyret utvidet fra åtte til ti representanter. Fem nye medlemmer ble valgt inn.

Sentralstyrets nye visepresident, Hilde Myrberg, har lang fartstid som toppleder, og sitter blant annet i Norges Banks hovedstyre. Lisbeth Berg-Hansen kjenner norsk maritim næring både fra eiersiden og som tidligere fiskeri- og kystminister. Simone Møkster har lang fartstid som næringsrådgiver, og er også engasjert i familieredderiet Simon Møkster Rederi AS. Nils Petter Dyvik har lang erfaring fra operativ virksomhet og styrearbeid og har blant annet vært finansdirektør i Wilh. Wilhelmsen Holding AS. Cato Dyb-Sandnes er utdannet overstyrermann og ansatt i Island Offshore. Han er distriktstyreleder for Møre og Romsdal, og har vært operativ frivillig og leder av Redningsselskapets sjøredningskorps i Ålesund.

President Nicolai Jarlsby samt styremedlemmene Anders Gundersen og Per Hindenes ble gjenvalgt. Tom Kausanrød og Tanja Krangnes representerer sjø- og landansatte i sentralstyret.

RISHOLMEN: BÅTBRANN

I sommer har redningsskøyte rykket ut til uvanlig mange branner. Alice Grønneberg var på fisketur en lørdagskveld i juli da hun plutselig oppdaget svart «plastrøyk» som veltet opp i nærheten. Hun satte full gass dit, og klargjorde slukkeapparatet. Familien i båten var i sjøen, og ble plukket opp av en annen båt – heldigvis fysisk uskadd.

– Det var dramatiske minutter i mørket. Jeg var glad da jeg

fikk informasjon om at alle var ute av infernoet, skriver hun i en post på Facebook.

Redningsskøyta var på plass etter 15 minutter og satte i gang med å slukke den eksplosive brannen.

– Fantastiske redningsskøyte. Glad jeg er Totalmedlem. Jeg både oppfordrer og utfordrer alle sjøfarende til å tegne RS-medlemskap, skriver Grønneberg.

Foto: Alice Grønneberg

REDNINGS- SELSKAPET: Avtale med Gjensidige

Redningsselskapet har inngått en samarbeidsavtale med Gjensidige som skal støtte organisasjonens beredskap og drift av redningsskøytene de kommende årene. Avtalen gir også gode fordeler for Redningsselskapets Totalmedlemmer, uten at det er noen føringer på at medlemmene må skifte

forsikringsselskap.

– Forutsigbarhet med sikre og langsiktige inntekter for Redningsselskapet er hovedfokus når vi ser etter nye samarbeidspartnere. For oss er dette en naturlig utvikling. Vi har lenge ventet på at forsikringsselskapene ser fordelene i at vi tar førstelinjehjelpen når

uhellet er ute, sier Rikke Lind.

– Gjensidige har sikret liv, helse og verdier i 200 år, og vi er veldig glad for å kunne bidra til Redningsselskapets innsats for å trygge liv og verdier på sjøen, sier konsernsjef Helge Leiro Baastad i Gjensidige.

NORGE: 11 PERSONER DRUKNET I JULI

Elleve personer druknet i juli, ni menn og to kvinner, viser Redningsselskapets drukningsstatistikk. Juli er dermed så langt den måneden i 2017 med flest drukninger. Fall fra brygge og drukning i forbindelse med bading er de hyppigste årsakene til dødsfallene. To personer druknet i forbindelse med bruk av fritidsbåt, ser man årets første syv måneder under ett, er likevel bruk av fritidsbåt den hyppigste årsaken til drukning. Totalt har 49 personer

druknet i løpet av årets syv første måneder.

Møre og Romsdal og Nordland er fylkene med flest drukninger. Begge fylkene har syv drukninger i løpet av 2017.

Den hyppigste dødsårsaken så langt i år er drukning i forbindelse med bruk av fritidsbåt, etterfulgt av fall fra land og brygge. 14 personer har så langt i år druknet i forbindelse med bruk av fritidsbåt, mens 12 har druknet etter å ha falt i vannet.



Foto: Barnas Turlag Røros

FEMUNDEN: PÅ TUR MED BARNAS TURLAG

Redningsskøyta «Uni Røros» fylte båten med turglade barn (og voksne) i slutten av juni. De fikk en fartsfull og lærerik båttur på Femunden. Barnas Turlag Røros rettet en stor takk til Redningsselskapet og de frivillige i sjøredningskorpset på Røros.

HAVØYSUND: FRYNSEGODER

Fjellets gull vokser bare 200 meter fra stasjonen til redningsskøyta «Odin» i Havøysund. Dermed er multedesserten sikret på sensommeren!



Foto: RS «Odin»



Foto: RS «Kristian Gerhard Jebsen II»

BERGEN: REDDET FIRE ETTER KANTRING

Fire uskadde, men våte og kalde menn i 20-årene ble reddet fra en kantret båt en tidlig søndag morgen i mai. Redningsskøyta «Kristian Gerhard Jebsen II» var først på stedet og fikk tatt mennene om bord.



Foto: Sjøredningskorpset i Sunnhordland

SUNNHORDLAND: NYE FRIVILLIGE MATROSER

Sjøredningskorpset i Sunnhordland øver på mann over bord, kommunikasjon og navigasjon med aspiranter som skal bli matroser på RS «Sundt».



Foto: Tønger Ane Sortbø RS «Idar Ulstein»

UTVIK: BISTO ETTER FLOM OG RAS

Da Utvik i Sogn og Fjordane ble rammet av kraftig flom og ras i juli, var redningsskøyta «Idar Ulstein» på plass med ambulanseberedskap og transport. Flere bygder var uten veiforbindelse, vann og strøm.



Foto: Sjøredningskorpset i Trondheim

TRONDHEIM: SJEKK BÅTEN I DÅRLIG VÆR

RS «Uni» minner alle småbåteiere om å se til båten sin jevnlig, og særlig når det er meldt dårlig vær. Denne kvelvede båten ble buksert opp i fjæra en tidlig sommermorgen.

HVALER: Borg systemvask ga 100 000 kr

Borg systemvask er en trofast støttespiller for RS «Horn Rescue» på Hvaler. I sommer overrakte firmaet nok en gang en stor sjekk til mannskapet på redningsskøyta.



Foto: Redningsselskapet

Beste Familiebåten i Europa 2016

SARGO 33

THE ALLSEASON BOAT



FOTO: VB MEDIA

Juryens begrunnelse:

Den finske båtprodusenten Sarins Båtar tilbyr enda en sikker, spennende og sjøsikker båt for hele familien – SARGO 33. De to kabinene og det romslige styrhuset garanterer fantastiske turer på sjøen i all slags vær. SARGO 33s skrog anses allment som ett av de beste i sin klasse og gir en bekvem ferd uansett værforhold. Båtens design er gjennomtenkt og lydnivået er like lavt som i en moderne luksusbil.

Konkurransen «Best of Boats» ble lansert i 2014 av sytten båtjournalister fra femten ulike land. De har en lang og bred erfaring med båttester og de er spesielt interesserte av bådeierens praktiske behov. Juryen for «Best of Boats» består gjerne av disse yrkesjournalistene fra ulike deler av Europa.



SARGO.no

FG Racing AS – Avd Øst: Lysaker Brygge 21, 1366 Lysaker – Avd Vest: Sæla Marina, 6817 Naustdal frode@sargo.no – Tlf 930 99 002

Sarins Båtar Oy Ab, 67900 Kokkola, Finland, info@sargoboats.fi, www.sargoboats.fi

ScanBio

OPPDRETTSINDUSTRIENS TOTALLEVERANDØR AV TJENESTER INNEN ENSILASJE & BEREDSKAP

Beredskap ved massedød

Ensilasjeinnsamling

Salg & Utleie av
beredskaps- og ensileringsutstyr

Salg & Leveringering
av ensileringssyre

www.scanbio.com tlf. 45 22 55 64

La CZone® gjøre jobben

Med CZone® Digital Switching kan du styre båtens elektriske anlegg med ett enkelt trykk.

Lag egendefinerte funksjoner og modus, og styr flere enheter samtidig. CZone® vil sørge for at du aldri glemmer å aktivere eller deaktivere viktige funksjoner.

Ta kontakt med Staubo Elektro-Maskin AS og bli begeistret over hvilke muligheter CZone® åpner opp for deg.



www.staubo.no

Staubo.no
Staubo Elektro-Maskin AS

post@staubo.no



Foto: Redningselskapet

JOMFRULAND: IMPONERT OVER MANNSKAPET

Da en mann falt om under Jomfruland-løpet i Telemark 2. juli, var de frivillige organisasjonene til stor hjelp. Stevnelege og fastlege i Kragerø, Roy Martin Pedersen, kontaktet AMK som kunne melde om at legehelikopteret var opptatt på annet oppdrag. Sammen med Norsk Folkehjelp holdt Pedersen pasienten under observasjon mens AMK jobbet med alternativ transport.

Tilfeldighetene ville det slik at RS «Uni Kragerø» lå 150 meter unna kaia på Jomfruland. Dermed ble pasienten fraktet til land i Kragerø nærmest umiddelbart. Lege og sykepleier kom om bord og fikk stabilisert pasienten før ambulansen overtok.

– Jeg er imponert over den jobben både Norsk Folkehjelp og redningsskøyta gjorde. Dette var ytterst profesjonelle folk, som attpåtil bruker fritiden sin for å hjelpe andre, sa Roy Martin Pedersen (t.h på bildet).

Om bord i redningsskøyta var båtfører Bjarte Skau (bildet), bestmann Fredrik Karlsen og matros Steffen Halvorsen.

KRAGERØ: LITEN SKØYTE DRO AV STOR TRÅLER

Det frivillige mannskapet på RS «Uni Kragerø» fikk testet både skøyte og kunnskap da de dro en stor tråler av et skjær i august. Større redningsskøyter var på plass for å bistå, men sannelig fikk redningsskøyta i Bergesen-klassen dratt båten av på andre forsøk. Godt jobbet!



Foto: Spredningskorpsen i Kragerø

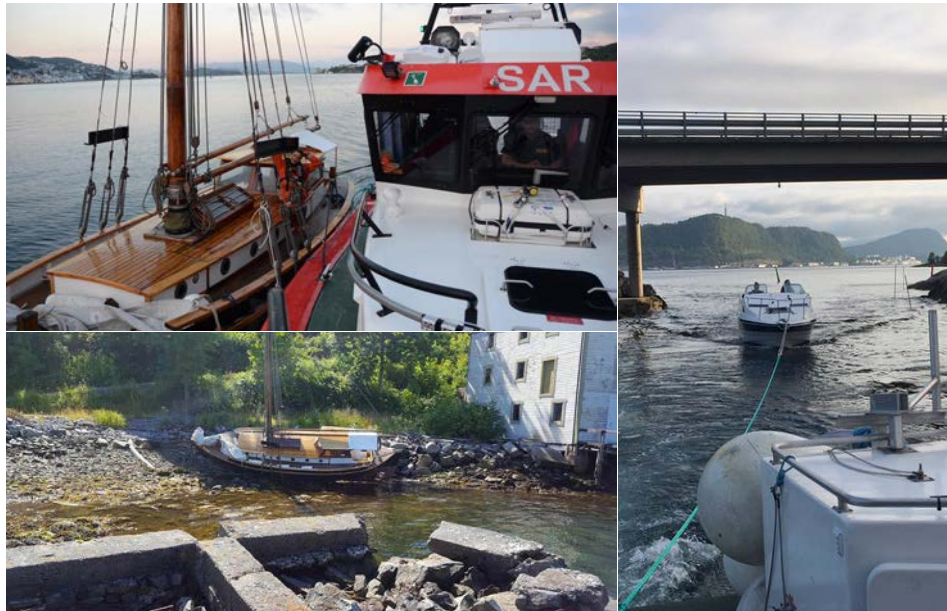


Foto: Spredningskorpsen i Ålesund

ÅLESUND: Travel julidag

21. juli ble en travel dag for det frivillige mannskapet på RS «Det Norske Veritas II». På vei inn til et oppdrag i Ellingsøyfjorden ble de ropt opp på kanal 16 av Florø Radio som hadde fått melding om en båt med motorhavarier ved Brattholmen. Redningsskøyta hadde akkurat passert området og snudde for å hjelpe båten som bare lå 25 meter fra land. Etter å ha levert den trygt i havn, fortsatte

mannskapet til en båt med girproblemer ved Bjørge. Denne ble også slept til havn. Siste oppdrag var en Colin Archer som hadde slitt seg fra fortøyningen tidligere på dagen og havnet på land. Dagen endte med at tre fornøyde Totalmedlemmer fikk båtene sine levert på plass.



Foto: Hentet fra video

OSLO: REDNINGS- VESTER TIL VETERANER

Organisasjonen SIOPS (Skadde i internasjonale operasjoner) har de siste årene arrangert Veteranseilas for skadde veteraner. Årets treukers seilas med skonnerten «Svanen» startet i Oslo 2. august. I den forbindelse bidro Redningsselskapet, Gunnar Sønstebys Minnefond, Bergesenstiftelsen og Inge Steenslands Stiftelse med RS-veste til de 40 deltakerne. Erling Lorentzen (bildet), styremedlem i Inge Steenslands Stiftelse, delte ut vestene.



Foto: Redningsselskapet region Sør

RISØR: VERDIG MINNE-MARKERING

Det ble en verdig markering av omkomne på sjøen under trebåtfestivalen i Risør i begynnelsen av august. Offiserer og mannskaper fra både marinen og redningsskøyta sto i stram giv akt, mens Kjell Wedø i distriktsstyret i Agder holdt en flott minnetale. Etter talen ble en krans i Norges farger kastet på vannet, etterfulgt av et minutt stillhet. Seremonien ble avsluttet med kranse- nedleggelse ved minnesmerket for falne i krigen.

LANDET RUNDT: 1.000 BARN OG UNGE PÅ SOMMERAKTIVITETER

Redningselskapets ukelange sommerskoler er et dagtilbud for barn mellom ni og 13 år. Gjennom lek og aktiviteter tilegner barna seg sjøveit og lærer å ro, seile og kjøre motorbåt i trygge omgivelser. I år deltok hele 833 barn på sommerskoler over hele landet.

161 ungdommer mellom 14 og 18 år tok båtførerprøven på ungdomsteir eller ungdomsseilas.



Foto: Redningsselskapet region Midt-Norge

SVERIGE: TOTAL-MEDLEM FIKK HJELP AV SJÖRÄDDNINGEN

Redningselskapets totalmedlemskap gjelder også i Sverige, der Sjöredningssällskapet har stasjoner. Totalmedlem André Van Ingelgem (som også er båtfører på redningsskøyta i Moss) takker våre svenske kolleger, en fritidsbåt og VHF om bord for at det gikk bra da en kavitatsjonsplate løsnet og gikk i propell og ror med påfølgende vanninntrengning under ferien langs svenskekysten.



Foto: André Van Ingelgem

LILLESAND: Reddet etter fire timer i kald sjø

Det frivillige mannskapet på redningsskøyta «Bendt R. Rasmussen» reddet i mai en eldre mann som var savnet etter en fisketur ved Lillesand. Mannen var sterkt nedkjølt etter rundt fire timer i vannet og

ble kjørt til sykehus da de kom til kai. «Inge Steensland» deltok også i søket sammen med Sea King, luftambulanse, kystvakt, politi, brannvesen og Røde Kors.

Redningsleder Edvard Middelthon hos Hovedredningssentralen berømmer de mange frivillige som deltok i redningsaksjonen.

– Uten frivillige stopper rednings-Norge. Det var helt utrolig hvor mange som stilte opp. Jeg håper de selv forstår hvor verdifull innsatsen de har gjort er, sier Middelthon til NRK.



Foto: RS Inge Steenslands



Drivkraft. Logemedlem Knut Olav Gulbrandsen har koordinert sommerens arrangementer på Aker brygge, der over 100 logemedlemmer har bidratt.

OSLO: Samlet om felles sak

I sommer har medlemmene i Odd Fellow-logene i Oslo brukt lørdagene på Aker Brygge for å samle inn penger til ordenens nye landssak: Redningsskøyta «Odd Fellow III», som skal sjøsettes i 2019.

Odd Fellow Ordenen i Oslo består av 1 500 medlemmer fordelt på ti brødreloger og ti søstreloger (Rebekkalogen), som alle holder til i Odd Fellow-gården midt i Oslo.

For første gang har Redningsselskapet hatt sommerkontor på Aker Brygge. Der kunne båtfolk sjekke vesten sin, kjøpe ny redningsvest, eller andre RS-produkter, eller bare slå av en prat over en kopp kaffe. På lørdagene har barna kunnet kjøre Elias-båt og hilse på redningsskøytene i Oslofjorden. På lørdagene har også medlemmer fra Odd Fellow-logene vært til stede for å promotere og samle inn penger til «Odd Fellow III».

Logemedlem Knut Olav Gulbrandsen har holdt i arrangementet, og vært drivkraften

bak sommerens aktiviteter.

– Vi har vært til stede ni lørdager, der vi har solgt pins og bedt publikum om bidrag til denne flotte saken. Over 100 medlemmer har deltatt i løpet av sommeren, forteller Gulbrandsen, som er brukbart fornøyd med resultatet.

– Mange har vært svært positive til saken, og vi har hatt gode samtaler med besøkende underveis. Vi har fått inn en god sum penger, som hjelper oss å nå det store målet. Her er det viktig å forstå at «mange bekker små gjør en stor å», sier han.

Erik Knudsen, regionleder i Redningselskapets region Øst, er strålende fornøyd med samarbeidet.

– Odd Fellows engasjement, kombinert med vår tilstedeværelse, har gitt resultater. Neste sommer skal vi bygge videre på årets erfaringer, sier Knudsen.



Foto: StrandService

VIKTIG SERVICE I STRANDKANTEN

StrandService, som et prøveprosjekt i samarbeid mellom Redningsselskapet og Norges Livredningsselskap, ble godt mottatt på norske strender i sommer.

– Målet er å styrke generelt strand- og sjøvett til norske badegjester, og få ned antall drukningsulykker, sier president Claire Alfonso i Norges Livredningsselskap.

Strandvertene gir blant annet forebyggende informasjon, bidrar med et plaster eller en lindrende krem etter en brennma-

net, tilbyr solkrem, hjelper til å finne bortkomne barn, rydder glasskår i strandkanten og kan ringe nødetatene ved hendelser.

I sommer bemannet de seks strender fra Steigen i Nordland, Ålesund i Møre og Romsdal, Bergen i Hordaland, Arendal i Aust Agder, Larvik i Vestfold til Sørenga Sjøbad i Oslo.

– Ambisjonen er å rulle ut konseptet over hele landet neste sommer, sier leder for forebyggende avdeling Kristin Wiig Sandnes i Redningsselskapet.

Ifølge en undersøkelse utført av Infact for Redningsselskapet og Norges Livredningsselskap er 13,1 prosent av Norges befolkning redd eller bekymret når de, eller deres familie, er på en strand eller oppholder seg ved vannet. 15,3 prosent av Norges befolkning ønsker mer informasjon om sjøvett, vannsikkerhet og strandvett på norske strender.

Ny lærebok i beredskap



Boka «Samvirke – en lærebok i beredskap» er et resultat av at Høgskolen i Sørøst-Norge (HSN) og Redningsselskapet i januar 2014 undertegnet en avtale om forskning og utviklingsarbeid og kompetanseutvikling.

Samarbeidet ble til etter 22. juli-kommisjonens rapport, der Redningsselskapet kjente seg igjen i mange av funnene som gjaldt sjøberedskap.

– Det var lite forskningsbasert kunnskap på området, noe vi ønsket å ta tak i, sier beredskapssjef Ronny Jøsund-Pedersen i Redningsselskapet.

Som en del av samarbeidet ble det opprettet en professor II-stilling og en stipendiatstilling innen beredskapsledelse og krisehåndtering. Eric Calstrøm ble ansatt i professoratet, og har vært redaktør for

«Samvirke – en lærebok i beredskap» der også Elsa Kristiansen og Leif I. Magnussen bidrar.

I boka blir utfordringene og styrken ved samvirke, ledelse og atferdsmønstre gjennomgått. Forfatterne belyser samvirke

gjennom skildringer fra ulike skadesteder. Mange av erfaringene er hentet fra maritim sektor.

Læreboka retter seg mot de som er involvert i beredskapsarbeid, fra operative ledere i beredskaps-Norge og ledere med

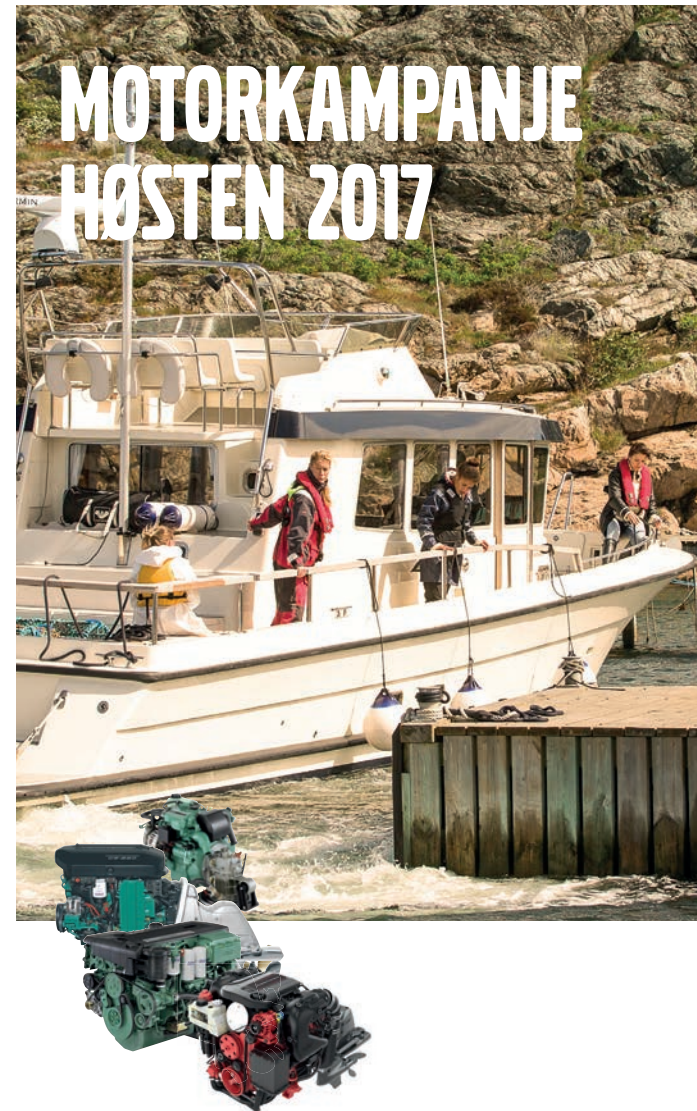
kommunalt beredskapsansvar, til studenter med samfunnssikkerhet og kriser som tema.

– Dette vil gi de som jobber med beredskap gode verktøy for å møte uforutsette utfordringer, sier Jøsund-Pedersen.



Foto: Ronny Jøsund-Pedersen

Med forfatterne.
Beredskapssjef Ronny Jøsund-Pedersen (t.h.) sammen med de tre forfatterne.



MOTORKAMPANJE HØSTEN 2017

Hvis du trives med båten din, men synes motoren ikke lenger oppfyller kravene du stiller, er det på tide med en oppgradering. Mellom den 15/8 og 31/10 er det ekstra gunstig takket være våre tilbud og vrakpant. I tillegg er du med i en konkurranse om en reise for to personer til Volvo Ocean Race i Göteborg.

- Volvo Penta D1 / D2 med **10% rabatt** og vrakpant på **opptil 8.000 kr**
- Volvo Penta D4 / D6 – **20% rabatt**
- Volvo Penta V6-280 – **20% rabatt**
- Volvo Penta V8-350 / 380 / 430 – **20% rabatt**

Kontakt din autoriserte forhandler allerede i dag!



Nå kan du handle Volvo Penta originaldelar og tilbehør på nettet fra din lokale forhandler når du selv ønsker det. www.volvopentashop.com

**VOLVO
PENTA**

Alle motortilbud er ekskl. propell. Vrakpant gjelder ved innlevering av din gamle motor og drev/gir. Rabatter og tilbud gjelder hos autoriserte Volvo Penta forhandlere til og med 31 oktober 2017 hvis ikke annet blir oppgitt. Kan ikke kombineres med andre rabatter eller tilbud, eller løses inn mot kontanter. Alle priser er veiledende cirka priser inkl. moms. Lokale avvik kan forekomme.

Nyhet!

**Velprøvd båtforsikring –
nå med nye fordeler**



Forsikringsdekning med All Risk

Det forsikrede fartøy er dekket mot All Risk i dekningsperioden. Inklusiv skader som resultat av tyveri, brann, force majeure, synking, plutselig vanninntrengning, grunnstøtning, kollisjon eller sjørøveri.



Fast forsikringssum

Pantaenius har innført begrepet fast sum på båtforsikringer. Det betyr at du avtaler en fast forsikringssum med Pantaenius, som utbetales uten fradrag for alder eller slitasje.



Innkvartering og hjemreise

Nødvendige utgifter til innkvartering og hjemreise for kaptein/skipsfører, mannskap og gjester er dekket med opptil NOK 45.000, såfremt fartøyet vurderes ubeboelig av en takstmann ved en skade under en turseilas.



Sjøassistanse

Har du behov for assistanse eller slep til nærmeste verksted? Pantaenius dekker kostnadene inntil NOK 90.000.



Nytt for gammelt

Delskader dekkes opp til den faste forsikringssummen. Deler som er ødelagt ifm skade, erstattes av nye deler, uten fradrag for alder eller slitasje.

For mer info – pantaenius.no/baat-betingelser

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Oslo • Tlf. 22 83 41 11

pantaenius.no

FREMTIDENS REDNINGSVERKTØY?

ET SKOLEPROSJEKT KAN BLI DET NESTE STORE INNEN SØK OG REDNING. AVANSERT TEKNOLOGI GJØR DET MULIG Å SITTE TRYGT INNENDØRS OG GJØRE SØK PÅ SJØEN – DAG SOM NATT OG I ALL SLAGS VÆR.

TEKST OG FOTO Lars Kristian Mosby Enger



Rask. «Aegir» styres fra land, og kommer opp i en fart på 40 knop.

Leteaksjonen er innstilt for natten.» Det er en melding ingen pårørende ønsker å få. Fremtidens redningsfarkost kan bli utstyrt med nattkamera og avanserte sensorer som gjør den i stand til å unngå hindringer og rapportere funn. Det beste av alt; man slipper å sende redningsmannskap ut i stummende mørke i dårlig vær. En gruppe NTNU-studenter og Kongsberg

Gruppen er nå veldig nær en slik løsning.

– Prosjektet begynte for to år siden. Vi ønsket å styre en vannscooter fra land med fjernkontroll. I fjor ble den mer autonom (selvstyrende red anm), i den forstand at vi har laget punkter i kartet der vannscooteren er programmert til å kjøre. Den kan altså styres uten joystick. Vi har gjort algoritmen smartere slik at den nå søker på en mer intelligent måte, sier pro-

sjektleder Henning Ward.

På land, trygt bak en skjerm og en joystick, sitter Mats Fornes og plotter inn nye søksområder, samtidig som Trym Lekva følger med på direktesendingen fra «Aegir», som vannscooteren etter hvert ble døpt. Fornes styrer hastigheten på scooteren, og har samtidig full kontroll over alle data som rapporteres tilbake. Studentene har satt opp en egen radiolink ►►



Styres fra land. Den autonome farkosten «Aegir» styres ved hjelp av joystick. På skjermen kan Mads Fornes følge ferden live via link.

for å kunne kutte motorkraften på «Aegir» dersom den skulle vise unormal oppførsel som kan gå på sikkerheten løs. Så langt har det ikke vært nødvendig å trykke på den røde killswitch-knappen. Den sorte farkosten markerer fortløpende områdene den har søkt gjennom, og går videre til neste interessepunkt. Med et skrog som stikker bare noen få centimeter under overflaten er «Aegir» ideell til blant annet strandsøk.

Studentene har montert såkalte stereokameraer på «Aegir». I tillegg til å sende bilder live, kan sensorene i kameraene oppdage og identifisere båter i vannet og øyeblikkelig sende bilde av objektet tilbake til land. Neste skritt er å montere et FLIR-kamera om bord på den ubemannede vannscooteren.

– Med et varmesøkende kamera om bord vil vi lære kameraet å identifisere mennesker og deretter sende bilde hjem. Vi ser for oss at det ikke blir veldig problematisk å lage en mekanisme som kan slippe en redningsbøye eller en plattform for å plukke opp mennesker, sier Ward.

40 KILOMETER REKKEVIDDE
Prosjektgruppen tok utgangspunkt i en Sea-Doo 85 hesters vannscooter som ble ombygd og modifisert for fjernstyring. Med dagens radiolink kan scooteren sendes inntil 40 kilometer av gårde i en hastighet på 40 knop. I søksområdet kan scooteren observere og rapportere.

Det er Kongsberg Gruppen som eier prosjektet som har fått navnet Coastal Shark. Gjennom teknologimiljøet på

Kongsberg har studentene fått tilgang til nødvendig utstyr for å kunne gjennomføre prosjektet.

IMPONERT
Øystein Lintvedt, utviklingssjef for Integrated Defence Systems i Kongsberg Gruppen, er full av lovord etter å ha fått demonstrert Coastal Sharks siste nyvinninger innen sensorteknologi.

– De har fått til mye bra i sommer. Vi begynner å se et spisset produkt som er mer og mer rettet mot teknologi som vi kan anvende direkte også i andre strategiske produkter. Autonomi, bildegjenkjenning og det å skaffe seg en situasjonsforståelse uten å være til stede selv, er teknologi som er meget relevant for oss, sier Lintvedt.

Kongsberg Gruppen er blant annet kjent for sine avanserte våpensystemer. I en krigssituasjon ville «Aegir» kunne gå under radaren og drive etterretning og identifikasjon. Men sivile operasjoner er et like aktuelt bruksområde.

NERDETE SOMMERJOBB
Utviklingen av «Aegir» har de siste tre årene vært en ganske så teknologisk avansert sommerjobb for en gruppe bestående av ti smarte studenter. Kongsberg Gruppen sponser bevisst slike prosjekter, for å rekruttere de smarteste hodene.

– Vi gjør jo ikke dette bare for å være snille. Vi vil jo få noe igjen. I tillegg til at vi ser på interessant teknologi bruker vi dette for å rekruttere. Vi lyser ut studentprosjekter og tar inn relativt mange stu-

denter hvert år. Vi blir kjent med dem og ender ofte opp med å rekruttere de beste, slik at de blir fremtidige ansatte hos oss. Det har vært en kjempesuksess så langt, sier utviklingssjef Lintvedt.

BARE BEGYNNELSEN
Prosjektgruppa håper de kan fortsette å utvikle Coastal Shark til et ferdig produkt.

– Det har vært gøy og spennende, men ikke minst utfordrende. Det har vært mye jobb og lange kvelder i sommer. Man vil jo få det til å fungere, og nå har vi fått demonstrert at ting faktisk fungerer i praksis. Vi har mange planer for denne prototypen, sier Henning Ward.

Ward ser for seg at farkosten kan utvikles videre til større fartøyer som kan utføre mer avanserte oppgaver.



Prosjektleder. Henning Ward kunne stolt demonstrere «Aegirs» egenskaper for teknologisjef Øystein Lintvedt i Kongsberg Gruppen.

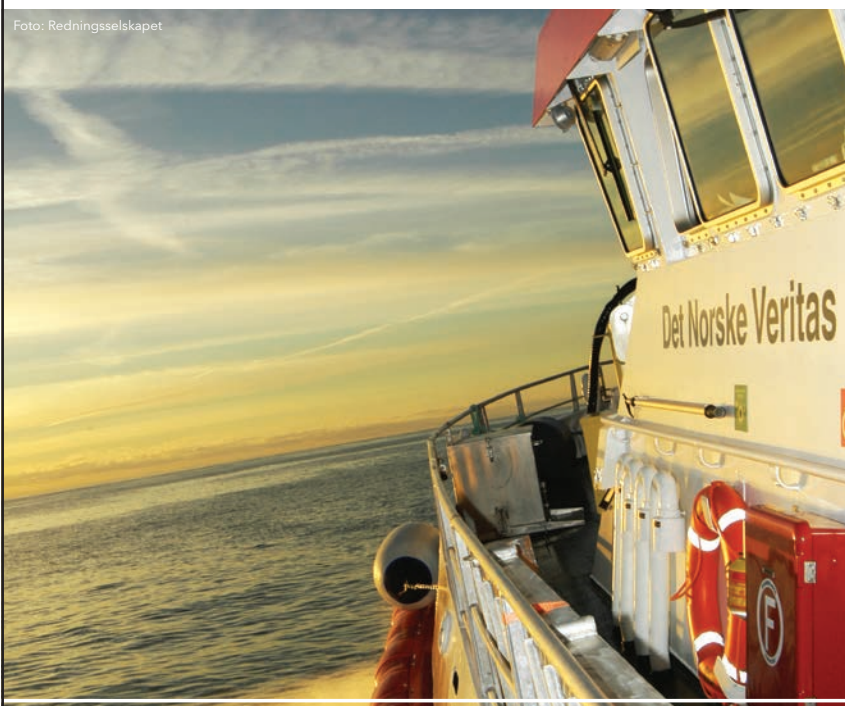
– Absolutt. Teknologien lar seg lett overføre til andre farkoster. Dette er bare begynnelsen.

Prosjektgruppa består av Henning Ward, Trym Lekva, Ingrid Utseth, Signe Øen Carlsen, Johna Kristian Bognæs, Christian Bygnes Lehre, Per Einar Henriksen, Mads Fornes, Ella Lovise Rørvik og Alexandre Skau Vedeler. ■ ■

Se mer på **coastalshark.no**

STUDENTENE ER
TROLIG DE FØRSTE
I VERDEN SOM STÅR
PÅ VANNSKI BAK ET
UBEMANNET
FARTØY

Foto: Redningsselskapet



SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift •
Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV GL



Grand Golden Line, Norges mest
solgte RIB båter over 5 meter



GOVI

Se forhandleroversikt: www.govi.no

X-22

LEISURE AND DESIGN
IN A STUNNING MIX

X

SERIES

hydrolift



hydrolift

hydrolift.com

Powered by
MERCURY

Bergen Marine AS / Båtsenteret AS / Eker Performance West AS / HK Motorservice AS
Risør Båtsenter AS / Memo AS / Skjærhalden Marina / Eker Performance AS / Bergerkrysset Fritid AS

DESIGNET & PRODUSERT I NORGE

6 400 GRUNNER TIL Å VÆRE STOLT



Først og sist. Lars Solvik var skipsfører på første vakt i Middelhavet, og satt også ved roret da RS «Peter Henry von Koss» klappet til kai i Mytilíni for aller siste gang.

I JUNI AVSLUTTET RS «PETER HENRY VON KOSS» DELTAGELSEN I FRONTEX-OPERASJONEN «POSEIDON» I MIDDELHAVET. HER HAR REDNINGSSKØYTA VÆRT MED OG REDDET 6 400 LIV I LØPET AV Knappe 700 DAGER I INTERNASJONAL TJENESTE.

TEKST: Eigil Andersen **FOTO:** Redningsselskapet

Juni 2017, Lesbos. Det er tidlig onsdag morgen. Skipsfører Lars Solvik står på kaia i Mytilíni. Han har nettopp avsluttet nattens vakt. Redningsskøyta aller siste i Middelhavet.

Sola skinner som på postkortene vi er vant til å få tilsendt fra ferierende slektninger. Kontrasten til første gang Solvik la redningsskøyta til kai i Mytilíni er stor. Den gang var det daglige nyhetsbildet

preget av flåter fylt til randen av mennesker på flukt. Med livet som innsats. Med håp om å finne noe bedre, på veien over havet fra Tyrkia og Hellas. Da redningsskøyta kom til Lesbos i juli 2015 hadde det, ifølge FNs flyktningråd, ankommet i underkant av 70 000 migranter til Lesbos, i løpet av årets seks første måneder.

Under «Peter Henry von Koss» sin første høst i Middelhavet kom det i snitt 3 000 nye migranter, hver dag. Situasjonen var kaotisk. Nettene var hektiske og strendene var fylt opp av redningsvester. – Da vi kom ned hit var det som å

EN LOGG SOM
ETTER NESTEN TO
ÅR INNEHOLDER
6 400 LIV. MENN,
KVINNER
OG BARN.

komme til den andre siden av jorda. Jeg har litt erfaring som utenriksseiler fra tidligere, men nå skulle vi ut på et oppdrag som var ekstremt spesielt. Vi visste mye, men det var kanskje enda mer vi ikke visste, sier Solvik.

FANTASTISK INNSATS

I løpet av de to årene som har gått siden den gang har Solvik lært det meste. Det har blitt flere turer til Middelhavet for den rutinerte skipsføreren, og da «Peter Henry von Koss» klappet til kai i Mytilíni for aller siste gang, satt han atter en gang i sjefsstolen.

Dagen før, på den nest siste vakta, kunne han bokføre ytterligere 57 personer inn i sin håndskrevne logg. En logg som etter nesten to år inneholder 6 400 liv. Menn, kvinner og barn. Hver og én ført opp som en enkel strek, i sirlige kolonner, etter å ha blitt tatt opp fra sjøen og om bord i redningsskøyta.

Generalsekretær Rikke Lind kaller det en fantastisk innsats, og ønsker å rekke en stor takk til alle i Redningsselskapet som har deltatt under operasjonen i Middelhavet.

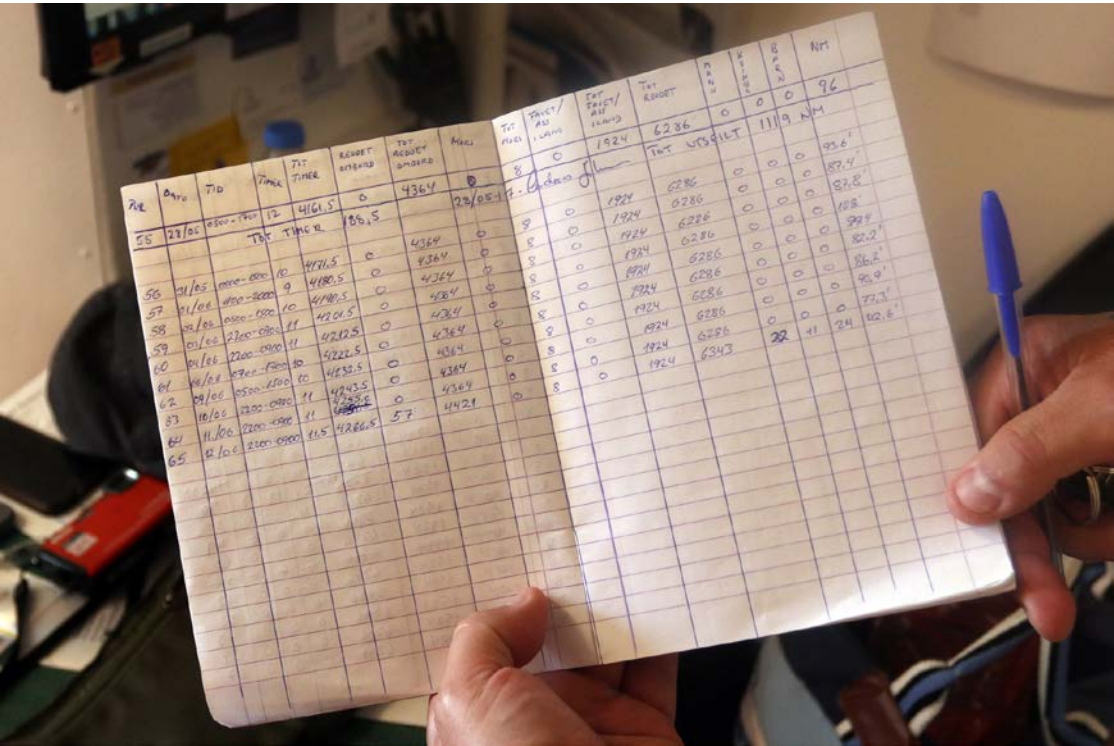
– Vi har skapt intern stolthet og vært med på å bidra som humanitær organisasjon i en av de største menneskeskapte krisene verden har stått overfor. Det var aldri tvil da vi sa ja. Og i dag er vi bare glade og stolte over jobben som er gjort. Det er jeg helt sikker på at våre grunnleggere også ville vært. Et liv er like mye verdt utenfor kysten av Hellas som langs norskekysten, sier Lind.

ÅRETS NAVN

Det er ikke bare i egen organisasjon at Redningsselskapets middelhavsfarere høster anerkjennelse. Redningsselskapets greske søsteror-



◀ Stolt mannskap. Generalsekretær Rikke Lind sammen med mannskapet på RS «Peter Henry von Koss», Kripsjef Ketil Haukaas og forsvarssjef Haakon Bruun-Hansen.



Reddet over 6 400 liv. På redningsskøyta nest siste vakt kunne ytterligere 57 liv føres inn i operasjonsloggen. Totalt har mannskapet på RS «Peter Henry von Koss» reddet 6 343 liv og tatt ombord 4 421 personer i løpet av sine 700 dager i Middelhavet.

ganisasjon – HRT – mottok i 2016 den prestisjetunge Nansen-prisen, mens redningsskøyta og dens mannskap mottok både Humanistprisen og Politiets Fortjenestemedalje for sin livreddende innsats i Middelhavet. En innsats som også førte til at VGs lesere valgte å kåre RS «Peter Henry von Koss» og «Siem Pilot» til Årets Navn 2016.

EN STYRKET ORGANISASJON

Tilbake på kaia i Mytilíni har skipsfører Solvik fått følge av flere prominente gje-ster. Representanter fra Frontex, Redningsselskapet, norsk politi, den greske kystvakten og Hellenic Rescue Team, er alle til stede. For å si takk. For innsat-

sen og for følget. Det har gått tre dager siden siste tokt i Middelhavet. Om en liten uke skal redningsskøyta sendes tilbake til Norge, hvor den igjen skal redde liv i norske farvann. – I dag er også en spesiell dag. Vi har holdt på her i to år, lært mye og møtt veldig mye kjekke folk. Vi har hatt et fantastisk samarbeid med politiet og styrket båndene og samhandlingen mellom oss og dem, ikke bare her nede, men også hjemme. Flere titalls mannskaper har fått erfaring med å jobbe internasjonalt, under spesielle forhold. Det har uten tvil styrket oss som organisasjon, avslutter Solvik, før han innrømmer at det nå skal bli godt å vende tilbake til hjemlige farvann. ▶▶



Eksepsjonelt og ekstraordinært. Det unike samarbeidet mellom norsk politi og Redningsselskapet har vært en stor ressurs i Frontex-operasjonen «Poseidon».

Et eksepsjonelt samarbeid

OPERASJONEN I MIDDELHAVET HAR IKKE BARE VÆRT ET HUMANITÆRT BIDRAG, MEN OGSÅ ET EKSEPSJONELT OG BANEBRYTENDE SAMARBEID MELLOM NORSK POLITI OG REDNINGSSKAPET.

TEKST OG FOTO: Eigil Andersen

Da vi startet samtalen om et mulig samarbeid for to år siden, var en av bekymringene hvorvidt Redningsselskapet kunne godta at bevæpnet politi kunne utføre sine politiplikter om bord på en redningsskøyte. Jeg vet at de ble stilt kritiske spørsmål fra Redningsselskapets europeiske søsterorganisasjoner da de valgte å si ja til dette. En avgjørelse som jeg mener var fremtidsrettet, og som har gjort at den europeiske grensekontrollen har kunnet ta nye steg i positiv retning, sier politiinspektør i Politidirektoratet, med ansvar for internasjonale operasjoner i Middelhavet, Einar Dale.

Beredskapssjef i Redningsselskapet, Ronny Jåsund-Pedersen, er helt enig med Dale og sier at Redningsselskapet har lært mye av det tette samarbeidet med politiet.

– Denne operasjonen er et sterkt og godt eksempel på hva man kan få til når folk fra forskjellige nasjoner

og profesjoner drar i samme retning. V har ikke bare reddet 6 400 liv. Jeg tror det er helt riktig å si at vi også har blitt ganske gode til det. Ikke bare når det gjelder søk og redning, men at vi samtidig gjør det effektivt og med stort fokus på sikkerhet. At vi forsikrer oss om at folk som har opplevd tøffe situasjoner får en god debrief og tid til å snakke sammen. Her har vi lært mye av politiet, og dette er viktige ting, sier Jåsund-Pedersen.

Under avslutningen på Lesbos valgte også Nikos Pasavis fra den greske kystvakten å fokusere på det eksepsjonelle samarbeidet mellom politiet og Redningsselskapet, som i felleskap har tilført operasjonen en helt unik forståelse.

– Dette har vært en operasjon som nå etterlater seg et stort hull. Ikke bare i form av ressurser, men også i form av en meget bred og god forståelse om hva denne operasjonen handler om. ■■

Lions Norge støtter Hellenic Rescue Team med 200 000 kroner

LEDER FOR INTERNASJONALT ARBEID I LIONS NORGE, NILS ØVERUM, HADDE MED SEG GODE NYHETER DA HAN BESØKTE HOVEDKONTORET TIL HELLENIC RESCUE TEAM (HRT) I SLUTTEN AV AUGUST.

TEKST: Tanja Krangnes

De 200 000 kronene fordeles på HRTs lokallag på Lesvos, Kos, Korfu og Volos, og skal brukes på nødvendig utstyr.

– HRT driver med både sjøredning og fjellredning, og har i det siste bidratt i redningsarbeidet etter de kraftige jordskjelvene som har vært på Lesvos og Kos. På Lesvos skal bidraget fra Lions blant annet gå til innkjøp av mer medisinsk utstyr, forteller Vivi Schumann, som er ansvarlig for internasjonalt arbeid i Redningsselskapet.

– HRT har knapt med ressurser, så gaven fra Lions er svært viktig for dem, legger hun til.

Samarbeidet med Lions kom i stand etter at Redningsselskapet presenterte arbeidet i Hellas i 2016. Redningsselskapet har de siste to årene bidratt til å bygge opp en bærekraftig, frivillig sjøredning i Hellas med midler fra Utenriksdepartementet.



Lions støtter HRT. Nils Øvrurum med president Danaï Foteini i Hellenic Rescue Team.

Foto: Vivi Schumann

hansenprotection.no

«Dra på Loppphavet!»

Nå kan du trygt dra på Loppphavetog minst syv andre hav...

NYHET!

SeaBass er en vanntett arbeidsflytedress for alle som har arbeid i tilknytning til sjøen.

Behagelig å jobbe i

Ergonomisk design gir god bevegelsesfrihet. Neopren-mansjetter og vanntett glidelås.

Oppdrift

Innebygget 150N oppblåsbar vest som holder deg trygt i riktig flytestilling.

Renhold

Produsert i belagt PVC/Polyester og er lett å rengjøre for skitt og fiskeslo.

Vekt

Veier mindre enn 3 kg, like mye som et vanlig regntøysett

Ekstra luft kan blåses manuelt i vesten ved behov

Løftestropp med karabinkrok i rustfritt stål og D-ring (3200N)

BASS

-Fishermans best friend

HANSEN
PROTECTION

Bengt Erik Iversen



Bengt Erik Iversen fra Halden har jobbet med båt hele livet. Han har vært med og konstruert båter, men er nok mest kjent for sine mange innsiktsfulle tester og artikler fra et langt liv som båtjournalist. I denne spalten skal Bengt Erik se på båtlivet med et skrått blikk, og alle bidragene skal ifølge forfatteren være selvpålevd. Til å gi liv til opplevelsene har vi fått med oss Arild Midthun. Norsk tegneserietegner, illustratør og avistegner fra Bergen. Han er i dag mannen som gir liv til Donald Duck i norsk utgave.

FLAU BRIS

Med minkpels på messe

Man behøver ikke nødvendigvis å oppleve de morsomme båt hendelsene på vannet. Mye artig skjer på land, og i så måte er båt messene ikke noe unntak.

At noen av ren nød, eller i provokasjon, benytter toalettet mens båten står på messa, har faktisk skjedd flere ganger.

Før i tiden var årets høydepunkt båt messen på Earls Court i London. Der kunne man oppleve de virkelig store og eksklusive båtene på nært hold. På en av turene dit, fikk jeg en omvisning på en stor italiensk skjønnhet.

Men det var på nabobåten det artige skjedde.

På den store badeplattformen stod selgeren med et par. Jeg skal ærlig innrømme at kona var en lekker dame. Men ekstremt høyhælte sko var jo ikke akkurat så maritimt. Gubben hadde stor minkpels, selv innendørs, og gjorde det han kunne for at både gullkjedet rundt halsen og store ringer skulle synes. Dessuten snakket han ikke direkte lavt, men gestikulerte etter beste evne og gjorde alt for å vise at han både var rik og skikkelig interessert i millionbåten. Paret var rett og slett et spesielt syn og tiltrakk seg en god del oppmerksomhet. Hvem han var, har jeg ikke den ringeste anelse om.

Så ble han tydeligvis veldig opptatt av targabøylen høyt der oppe. Han pekte og hadde mange spørsmål om antenner og lyskastere. For å få et bedre overblikk, tok

han et skritt bakover.

Et skitt for langt! Han tråkka utenfor badeplattformen, mistet balansen og falt baklengs ned fra båten! Heldigvis gikk han ikke i betongen, men havnet elegant på ryggen oppe i et stort blomsterbed. Minkpelsen reddet sikkert situasjonen den også. Der ble han liggende i flere sekunder mens den fortvilte båt selgeren forsøkte å komme seg raskt ned for å hjelpe.

Han inne i minkpelsen var sprut rød i ansiktet og skrek ut styggord på et språk jeg ikke kjente. Mens han kavet rundt med minkpelsen full av blomster og jord, hadde kona begynt å se det komiske i situasjonen. Hun stod jo alene tilbake på badeplattformen. Hun kjempet febrilsk med seg selv for ikke å bryte ut i latter. Etter en stund kom fyren seg opp, fikk kona ned fra båten og marsjerte ut fra standen. I rent sinne kastet han

både brosjyrer og prislister bortover.

Planene om båtkjøp var opplagt skrinlagt.

Men det stod mange rundt og så på opptrinnet. Og da han tok kona i armen og marsjerte ut, var det akkompagnert av applaus og latterbrøl.

Italieneren jeg var om bord hos, tok det hele med stoisk ro: «Do you want a whisky, sir?» ■ ■



PRO
hydrolift
PROFESSIONAL



**VI GRATULERER
REDNINGSSKAPET MED
RS164 «JENS BYE»**

hydrolift.com

LEVERANDØRER:



HONDA
The Power of Dreams

www.berema.no

Leverandør av brannpumpe.
Tlf 64 86 05 00 | www.berema.no

Diab
diabgroup.com

Divinyell til RS 161
LIGHTER – STRONGER – FASTER

Radar, kommunikasjon m.m.
www.furuno.no
FURUNO NORGE

HELLA
Hella marine

Leverandør av lys
til RS «Jens Bye»

Rolls-Royce

Kamewa waterjet propulsjon
www.rolls-royce.com

SEA-TEK

Har levert motorer og gir til RS 164

survitecgroup

www.survitecgroup.com www.survitec.no
World leader in Critical Safety
and Survival Solutions

Syberg
Maritim

www.syberg.no
Har levert autopilot
til RS «Jens Bye»

SØRSKÅR
MEKANISKE VERKSTED
WWW.SMVAS.COM

Aluminium og stålartikler

Telium
Sweden

Kommunikasjonsutstyr
www.teliumsweden.se



**Beta Marine
strømaggregat**

- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående

Leveres med eller
uten kabinett

Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstraustyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?



**Beta Marine motor
med seildrev**

- 13,5 HK - 56 HK
- Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit
tilpasset Volvo 110S, 120S og
Yanmar SD20



BETA MARINE AS

Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

Solide brygger
– uansett hvor du bor!



Kontakt
oss i dag for
en prat om dine
brygge-
behov!

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland
– uansett hvor du legger ut brygger
må du vite at de tåler arktiske
værførhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt
testet i værutsatte forhold på Vest-
landet, og er bygget for de tøffeste
påkjenningene. Våre flytebrygger og
utriggere beskytter båtene hele året

igjennom, samtidig som de er både
praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten
markedets mest moderne med
innebygget LED-belysning og issikre
flytere. Utrigrerne leveres også med
«AutoMooring» – vårt eget innebygde
fortøyningssystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med
smarte kabelgater for enkel etter-
montering, og 2014-modellene kan
leveres med kraftig FRP-dekk.
Les mer på wee-marine.no

wee
MARINE SYSTEM

– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

Matros på fritida

Hector Alonso Vestbø liker å hjelpe folk, både på jobb som driftsansvarlig ved Lyses kundesenter og som frivillig matros på RS «Sjømann» i Stavanger.

TEKST OG FOTO: Lise Bjelland



Gode ambassadører. Mannskapet om bord på RS «Sjømann» mener at noe av det viktigste ved den frivillige jobben er å drive forebyggende arbeid og skape sunne holdninger hos barn de møter underveis. Rett og slett være ambassadører for godt sjøveit.

Det er en av disse sjeldne, vindstille dagene i forblåste Rogaland. Havet ligger paddeflatt og solen skinner fra skyfri himmel. Stemningen om bord i redningsskøyta «Sjømann» er på topp da vi setter kursen ut Byfjorden. Det er på dager som denne at det er ekstra fint å ha vakt som frivillig matros. Samtidig er det nettopp på sånne dager at det er grunn til å være på vakt. At idyll fort kan snu til drama, vet de tre gutta om bord alt om. Midt mellom

båtfører Stian Rasmussen og bestmann Terje Mauritzen, står matros Hector og speider utover den speilblanke sjøen. Blikket er fininnstilt på å fange opp det uvanlige; det kan være en person som veiver mot båten, eller en førerløs båt som ligger og driver.

I drøyt to år har unggutten jobbet som frivillig i Redningsselskapet – et dugnadsarbeid han stortrives med.

– Det var en tidligere kollega av meg som sa at dette var kjekt og mente jeg burde

være med. Og så hadde jeg vel litt for mye fritid, da, ler matrosen, og legger til at det kjennes veldig givende å kunne kombinere friluftsliv og båtliv med en funksjonell rolle.

OVER ETT OPPDRAG OM DAGEN

Redningsselskapet er avhengig av at folk som Hector bidrar med dugnadsinnsats for at alle skal kunne ferdes trygt til sjøs. RS «Sjømann» drives utelukkende på frivillig basis og har rundt 80 frivillige, delt opp i 20 lag som har vakt hver 20. dag. I tillegg kom



SJØEN ER ET LEVENDE ELEMENT MED STORE KREFTER, DET ER SIKKERT.

mer utrykninger der mannskapet blir kalt inn på kort varsel. I fjor hadde rednings-skøyta 380 oppdrag i dekningsområdet som spenner fra Jærens Rev i sør til Ryfylkebas-senget og deler av Boknafjorden i nord.

– Oppdragene varierer selvsagt. Vi vet aldri hva som venter oss når vi stiller på vakt. Som oftest går det i slep av båter som enten har fått tau i propellen, eller som har mistet fremdriften av andre grunner. Det høres kanskje ikke så alvorlig ut, men kan være dramatisk nok hvis det er mye vind og båten befinner seg nær land, sier Hector.

En gang fikk de melding om at en båt hadde mistet motorkraften og lå og drev utenfor Solastranden.

– Vi fikk oppgitt feil posisjon, og da vi omsider kom fram til rett sted kunne vi nesten ikke se båten fordi det var så høye bølger. I tillegg hadde det blitt mørkt. Det var utrolig krevende å få kastet trossen over til en båt som stadig forsvant ned i bølgedalene, samtidig som vi skulle manøvrere egen båt i rett posisjon og ha vår egen sikkerhet i tankene. Sjøen er et levende element med store krefter, det er sikkert. Heldigvis gikk det bra, og føreren av båten var glad og takknemlig da vi fikk ham om bord og kunne slepe båten hans trygt i havn.

VIKTIG MED DEBRIEF

Større og alvorligere hendelser har Hector så langt ikke opplevd, men etter alle krevende operasjoner er det likevel viktig med en debrief. ►►

Meningsfylt. Å være matros på redningsskøyta «Sjømann» er givende dugnadsarbeid. Hector Alonso Vestbø holder et våkent øye med båtlivet på fjorden. Noen dager skjer det lite, mens andre dager går det i ett.

– Vi vet at vi blir godt ivaretatt og prater mye sammen når vi har vært med på større oppdrag. Har vi behov for en time hos psykolog blir vi tilbudt det. Er du for tøff til å gå til psykolog – ja, da er Redningsselskapet kanskje ikke rette plassen for deg, smiler han.

– Arbeidet i Redningsselskapet gir meg masse energi som jeg tar med meg i den daglige jobben ved kundesenteret. Jeg lærer noe nytt på hver vakt og føler at jeg utvikler meg som person. Det kjennes rett og slett godt å bidra til samfunnet gjennom frivillig arbeid. ■ ■



Frivillige og redningsmenn. Mannskapet på RS «Sjømann» bruker flere hundre timer hver på å trygge kystområdene rundt Stavanger.

VIL DU VÆRE MED OG REDDE LIV PÅ SJØEN?

Som frivillig på en av våre redningsskøyter blir du en viktig ressurs for beredskapen langs kysten, og bidrar til å løse små og store problemer for både fritidsbåt- og yrkesflåten.

Halvparten av våre 50 redningsskøyter er bemannet av frivillige, som er organisert i lokale sjøredningskorps. Noen få redningsskøyter har venteliste, mens de aller fleste har behov for flere frivillige mannskaper. I tillegg til å kunne gjøre en viktig jobb får du også et godt sosialt miljø rundt deg. Redningsselskapet dekker alle kurs om du ønsker å bli med som mannskap på en redningsskøyte.

FOR Å BLI FRIVILLIG PÅ EN REDNINGSSKØYTE MÅ DU:

- Være mellom 18 og 52 år
- Kunne svømme
- Være i god fysisk form, og ha en BMI på under 33
- Ha plettfri vandel
- Være 100 prosent arbeidsfør

Som ny operativ frivillig er det ønskelig at du har noe erfaring fra båtlivet, men vi sørger for at du får nødvendige kurs, opplæring og treningen du trenger for å bli mannskap på våre redningsskøyter.

HER HAR VI BEHOV FOR NYE FRIVILLIGE:

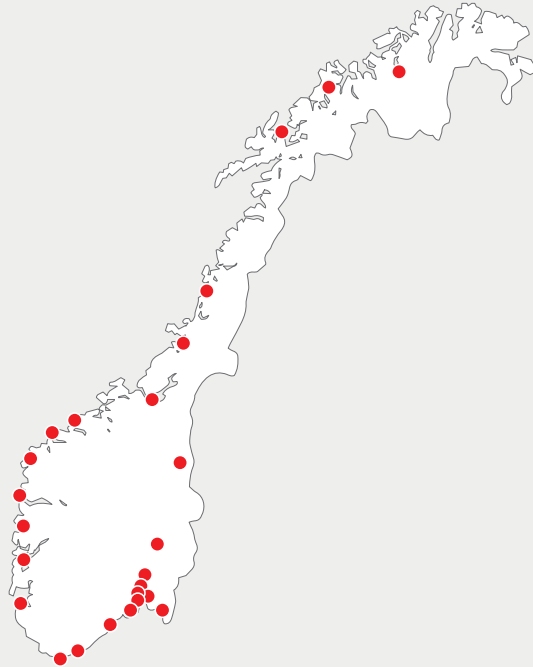
- **Alta:** Trenger flere
- **Tromsø:** Trenger flere
- **Harstad:** Trenger 20
- **Brønnøysund:** Trenger flere
- **Namsos:** Trenger flere
- **Trondheim:** Trenger flere
- **Femunden:** Ønskelig med fem til seks
- **Aukra:** Trenger 10 (kan bo på Aukra og Tornes)
- **Ålesund:** Trenger flere, opptak i september
- **Solund og Gulen:** Trenger 20 – 25
- **Måløy:** Trenger 20 – 30
- **Bergen:** Venteliste (70 personer)
- **Sunnhordland (Stord):** Trenger 5 – 6
- **Stavanger:** Venteliste (110 personer)
- **Mandal:** Behovet dekket, men ingen venteliste
- **Kristiansand:** Venteliste (20 personer)
- **Kragerø:** Trenger 12 – 15
- **Vestfold (Tønsberg):** Trenger ca. fem
- **Vestfold (Horten):** Trenger noen
- **Østfold (Moss):** Trenger kvalifiserte (med båtførerbevis og VHF-kurs)
- **Østfold (Skjeberg):** Trenger 20
- **Oslo:** Venteliste (100 personer)
- **Mjøsa:** Trenger 15

Her kan du lese mer og melde din interesse:

www.rs.no/frivillig

Finn din nærmeste redningsskøyte på:

www.rs.no/redningsskoytene



NORGES MEST MODERNE BÅTMOTOR TIL MARKEDETS BESTE PRIS!

Hvorfor betale det dobbelte fra en av de store leverandørene? Vi leverer motorer fra 15 til 600 hester til de beste prisene på markedet.



Vi leverer over hele landet. Opp til fire års garanti. Godt servicetilbud.

Telemark Trade AS

Telefon: 900 33 402
E-post: klas.grave@telemark-trade.no
www.telemark-trade.no



Brygger • moloer • moring • mudring • slep
sjøtransport • vedlikehold • reparasjon

Tlf: 33 69 99 99 www.vst-as.no

NYHET
ALUCAT
W14



ALUCAT
Better Boats

► Brukes både på jobb og fritid av bl.a. politi, redningstjeneste, events, varetransport, vedlikehold av havner og flytende anlegg.

► Dekket er åpent og selvlensende.

ALUCAT W8

Perfekt til fiske



Nauticat 525

Havseiler



ALUCAT W14

Lett å frakte med



ALUCAT- aluminiumsbåt er en finsk katamaran, designet og utviklet av et team med racerbåtførere. Den har minimal planterskel og går stabilt, sikkert og økonomisk i all slags vær. ALUCAT tåler betydelige mengder med last. Båtens flate dekk og eksepsjonelle evne til å tåle sidelast gjør den sikker å bevege seg i. Denne allsidige båten passer utmerket til fiskere, dykkere, hyttebyggere, sykefrakt og rullestolbrukere. Det selvlensende dekket gjør båten lett å vaske og holde ren. ALUCAT har enestående glideegenskaper som medfører ca 30% lavere forbruk enn båter med V-skrog. ALUCAT er båten for deg som arbeider på sjøen og trenger en praktisk, sikker og solid båt som du alltid kan stole på.

Sulander Yachting AS

Importør og forhandler av ALUCAT og NAUTICAT i Norge
Slemmestadvn. 416A, 1390 Vollen - Mob: 906 85 904 - www.alucat.no

Unge asylsøkere lærte sørnorsk kystkultur

RS Ung og RS Frivillig land i Kristiansand formidlet sørlandsk kystkultur til unge asylsøkere fra Syria og Eritrea i sommer. **TEKST OG FOTO:** Susanne Sundbye

vimeo Se video fra Bragdøya: vimeo.com/222638414

Solen glitrer over sjøen når RS Ung-instruktør Martin Tølfesen og styremedlem i Frivillig land i Kristiansand, Annie Szirmai, setter kursen mot Bragdøya. Vel fremme skimtes en stor hvit strand. Noen røde bygninger rommer både kiosk og festlokaler. Øya er grønn og frodig.

På brygga møter vi ei jente og en gutt fra Eritrea. De ser ut til å være tidlig i tyve-årene. De ligger langstrakte på stranden og fikler med mobilene sine. Ved lavvoene der alle skal sove, er flere unge menn fra Syria samlet. De reiser seg opp, hilser pent og smiler vennlig. Det er tid for lunsj. Deltakerne sitter på plenen og spiser midt-dagsrester fra gårsdagen og brødiskiver med halvsmeltet pålegg.

– Vi tar det rolig her. Folk kan være med på det de har lyst til. De styrer sin egen tid, sier Martin og smiler.

26-åringen er leder i RS Ung

Kristiansand. Når han snakker med deltakerne og de andre instruktørene er det åpenbart at han trives med å ha hovedansvaret for Prosjekt Solkysten, som er utarbeidet med støtte fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDi). Etter flere måneder med planlegging, er de nå klare for den siste av to helger der ti unge asylsøkere får innføring i sørnorsk kystkultur og opplæring i maritime aktiviteter og sjøveit.

KAJAKKPADLING OG FISKETUR

Etter lunsj er det tid for kajakkpadling. Deltakerne tar på seg våtdrakter og setter seg i kajakkene. Annie demonstrerer hvordan man skal padle. Hun er fra Ungarn, men har bodd i Norge i ni år. Hun snakker enkelt og litt gebrokkent, og mener at asylsøkerne derfor har lettere for å forstå det hun sier.

Etter kort tid har alle kommet seg ut på sjøen. Noen fyker over vannet med rutinerne armbevegelser, mens andre er mer opptatt av å sprute vann på andre deltakere med padleårene. Stemningen

er god på denne paradislignende øya.

Neste aktivitet er fisketur. Vester, drikke og fiskestenger er på plass, og vi kjører et lite stykke ut på havet før båten stopper opp og snørene kastes.

– Du må kaste snøret med vinden, aldri mot, forklarer Martin til Ali som kommer fra Syria.

Martin snakker norsk til alle, selv om de ikke nødvendigvis skjønner alt (eller noe) han sier.

Etter en stund får en av eritreerne napp, og de andre samler seg spent rundt ham i båten, men det viser seg at han bare har hektet kroken i en annens snøre.

– Oi, oi, oi! Vi har en Hasan-fisk! roper Martin.

De har nemlig navngitt fenomenet etter første gang syrerens Hasan fisket snøret til naboen – forrige helg. Og nå er det blitt en intern spøk.

Etter hvert får de ekte fisk på kroken.



Aktiv dag. Asylsøkerne fikk en opplevelse for livet med fisketur og kajakkpadling på Bragdøya.

Etter få minutter har gjengen dratt hele fem makrell over rekka. Ali tar på seg ansvar for sløyningen. Dette har han tydeligvis gjort før.

Martin forteller at flere av deltakerne har reist som flyktninger over Middelhavet i små båter. Nå slapper de av i solen, og fisker i den rolige brisen, med blikkene vendt ut mot havet. Kontrastene er store. Det er vanskelig å forestille seg alt de må ha opplevd for å komme seg helt til trygge, lille Norge. Samtidig varmer det å se innsatsen som de frivillige i Redningsselskapet i Kristiansand legger ned for å glede disse unge voksne, som kom hit med tomme hender og tung bagasje.

– Dette opplegget er så viktig. Når deltakerne kommer hjem fra skolen sitter mange av dem og bare stirrer i veggen. Det er vanskelig for dem å sosialisere seg fordi de ikke kan språket. Vi prøver å gjøre dette til en inngangsarena for dem nå. Så får de slappet av og gjort noe hyggelig. Og nye venner er jo en bonus, forteller Martin.

LÆRER NORSK SAMMEN

På Bragdøya har resten av gjengen fyrt opp grillen, og tilbereder middag. I kveld skal nemlig syrerne lage syrisk mat og eritreerne eritreisk mat. Det både lukter og ser godt ut. Kylling, hele paprikaer og løk steker på grillen. På kokeplatene putrer en rett med makaroni og poteter i tomat saus.

– Vi koser oss alle sammen og blir kjent med hverandre. Vi lærer norsk samtidig som vi er på tur og har det veldig bra. Jeg vil gjerne bli med på et slikt opplegg igjen, sier Hasan fra Syria. ■■

BLI MEDLEM I ELIAS- KLUBBEN

Få velkomstpakke!



**Julegave og
sommerpakke
hvert år!**

www.eliasklubben.no / www.redningsselskapet.no

RS

marineharvest

Leading The Blue Revolution

Leading integrated
protein provider

Et sikkert valg

ZF CruiseCommand

KGK NORGE AS
www.kgk.no



www.akvagroup.com

Sikker arbeidsplass



Polarcirkel 1050 er robuste, pålitelige arbeidsbåter med smart design, høy kvalitet, stor fleksibilitet og trenger minimalt med vedlikehold. Serien er bygd på et helt nytt konsept og båtene er tilnærmet synkefrie. Polarcirkel er ofte førstevalget for profesjonelle brukere som prioriterer sikkerhet.



Polarcirkel 1050 kan også leveres med innenbords dieselmotor og drev eller vannjet løsning. Kran eller alternativt Capstan er valgfritt tilleggstrstyr.

Your Aquaculture Technology and Service Partner

polarcirkel™

AKVAGROUP™

RETURORDNING DISKUTERT UNDER ARENDALSUKA

UNDER ARENDALSUKA ARRANGERTE REDNINGSSKAPET OG AVFALL NORGE DEBATT OM RETURORDNING FOR KASSERTE RITIDSBÅTER.

TEKST OG FOTO: Oddbjørn Nesje

Temaet kom på dagsorden for ett år siden da Miljødirektoratet foreslo et obligatorisk småbåtregister og at en fremtidig returordning skal finansieres ved at båteierne selv skal betale et årlig gebyr. Siden da har politikerne drøftet forslaget og hvordan det skal følges opp.

Det er spesielt ideen om å knytte en eventuell returordning til et småbåtregister som gjør denne debatten relevant for Redningsselskapet. Redningsselskapet driver nemlig landets største småbåtregister allerede – Redningsselskapets Småbåtregister med ca. 155 000 registrerte båter. Totalt har Småbåtregisteret informasjon om hele 340 000 fritidsbåter.

– Redningsselskapet ønsker myndighetenes initiativ om returordning for fritidsbåter velkommen. Og dersom det skal knyttes til et småbåtregister mener vi det vil være samfunnsøkonomisk å ta utgangspunkt i, og videreutvikle, Redningsselskapets Småbåtregister som allerede eksisterer, sier Martin Fuhr Bolstad, leder for Innovasjon og IT i Redningsselskapet.

Redningsselskapet og Avfall Norge foreslo i fjor høst et nasjonalt prøveprosjekt for håndtering av kasserte fritidsbåter. Stortinget fulgte opp i statsbudsjettet for 2017 og ba regjeringen etablere en returordning for fritidsbåter innen 1. juli 2017.



Debatt. Panelet under Redningsselskapet og Avfall Norges debatt. Fra Venstre: Vidar Helgesen, klima- og miljøminister. Julie Lødrup, stortingskandidat, Arbeiderpartiet. Nancy Strand, adm.dir., Avfall Norge. Martin Fuhr Bolstad, leder for Innovasjon og IT i Redningsselskapet. Asgeir Knudsen, kommunikasjonsrådgiver, Friluftsrådernes Landsforbund. Ola Elvestuen, leder i Energi- og miljøkomiteen, Stortinget.

Klima- og miljødepartementet svarte på dette med en forskrift om at kommunale avfallsstasjoner blir pålagt å ta vederlagsfritt imot fritidsbåter opp til 15 fot (kommunene søker tilskudd). Videre at godkjente private aktører også kan søke tilskudd og få dekket kostnader med inntil kr 11 pr kg. Redningsselskapet mener derimot regjeringen bør gjøre mer.

– Dette miljøproblemet vokser og det er nå vi må få på plass en varig løsning. Etter vår mening svarer ikke regjeringens forskrift på den store utfordringen med båtvrak langs kysten. Det bør også innføres et miljøinsentiv eller «vrakpant» til båteierne for å øke deltagelsen i ordningen, sier Martin Fuhr Bolstad.

Mange interesserte hadde funnet veien til Bystyresalen i Arendal kultur- og rådhus denne augustdagen for å overvære Redningsselskapets debatt. Klima- og miljøminister Vidar Helgesen fikk med seg

mange gode innspill fra politikerkollegaer og resten av panelet.

– Jeg registrerer at de ulike aktørene venter utålmodige på å få på plass en ordning. Det er bra. Nå kommer vi i gang til høsten, og så tar vi diskusjonen om hvordan dette skal se ut i fremtiden, sa Helgesen under debatten.

Venstres Ola Elvestuen kritiserte derimot klima- og miljøministeren for ikke å ha fulgt opp Stortingets vedtak om vrakpant for fritidsbåter.

– Det er ingen tvil om at det i budsjettavtalen mellom de borgerlige partiene, og vedtaket til Statsbudsjett 2017, står at det skal utbetales en vrakpant til de som leverer inn båtvraket sitt. For oss i Venstre er det utfordrende at dette ikke er fulgt opp av regjeringen, og det kommer vi til å ta med oss inn i arbeidet med neste års statsbudsjett, sa Elvestuen under debatten.

■ ■

Industri Energi: Et forbund for industriansatte til havs og på land

UANSETT VÆR

INDUSTRI ENERGI

IndustriEnergi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av aluminium og andre metallproduserende industrier, solenergi, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel- og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skipproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, renserier, plastbedrifter, fiskefor- og fiskemelbedrifter, og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmer i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.

www.industrienergi.no

Mobil™
Smøremidler

SAR ODIN
REDNINGSSKAPET

NÅR KVALITET ER LIVSVIKTIG!

DRIVSTOFF OG **Mobil** SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV **BunkerOil**

Våre avdelinger: **Bergen:** 55 11 95 30 - **Ålesund:** 70 10 47 47 - **Tromsø:** 77 66 41 20

Vi støtter Redningsselskapet

Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**



BÅTNYTT
av Lars Kristian
Mosby Enger



Klassisk amerikansk

Regal 21 OBX er en typisk amerikansk bowrider som passer perfekt til solrike dager med vannaktiviteter og sosiale sammenkomster om bord. Båten har en sosial salong akter pluss komfortable sitteplasser foran den heldekkende vindskjermen. 21-foteren skal ved hjelp av en 175-hesters Suzuki klare 42 knops toppfart. Med i standardutstyret er blant annet havnepressening, stereoanlegg og kartplotter. Den ruvende targabøylen er ekstrautstyr som ikke er dumt å ha om man har planer om å bedrive vannsport. Importør er Brevikstrand Båt.

Lengde:	6,40 meter
Bredde:	2,59 meter
Vekt:	1 540 kilo
Motor:	150 – 200 hk
Pris: fra:	539 000 kr
Mer info:	boat.no



Nytt båtmerke i Norge

Giramar på Vettre har startet import av det franske båtmerket Rhea Marine. Dette skal være sjøgode fiskebåtinspirerte planende båter med et noe retro design. I første omgang er det modellene Open (bildet) og Timonier som skal til Norge. Båtene leveres med dieselmotorer med strak aksel fra Nanni, Yanmar eller Volvo. Timonier-serien består av tre modeller mellom 24 og 28 fot, mens Open-serien består av landstedsbåter fra 23 til 35 fot. På bildet ser du Rhea 27 Open.

Lengde:	7,5 meter
Bredde:	2,80 meter
Motor:	250 hk
Pris:	Ikke fastsatt
Mer info:	giramar.no



Volvo – nå også utenbords

Volvo Penta vil bli best også på utenbordsmotorer og har kjøpt opp amerikanske Seven Marine. Sistnevnte er kjent for å ha laget verdens største utenbordsmotorer på henholdsvis 557 og 627 hk. Volvo Penta har innsett at det er stor vekst i utenbordsmarkedet, og ønsker nå sin del av kaka.

Bedagelig Bavaria

Bavaria har stort sett konsentrert seg om markedet for bobåter med planende skrog. Nå kommer en mer sedat utgave fra det tyske gigantverftet. Bavaria E34 vil komme i både hardtop-versjon (Sedan) og som flybridge-båt. Båten bygger videre på Bavaria E40, som nylig vant prisen årets motorbåt i Europa. E36 er to meter kortere, og dermed noen tusenlapper billigere. Båten får to doble lugarer, begge med tilhørende toalettrom. Minste motor er Volvo Penta D2 på 59 hk. Hybridløsning er også tilgjengelig.



Lengde:	10,30 meter
Bredde:	3,49 meter
Vekt:	7 550 kilo
Motor:	59 – 220 hk
Pris:	Fra cirka 1 800 000 kr
Mer info:	motorboat.no



Rålekkert fra Windy

Windy 27 Solano har fått navnet sitt etter Solano-vinden (varm bris) i det sørlige Spania. Modellen er en videreutvikling av Ghibli, men med teknologi og designelementer fra den større 31 Zonda. Topparten oppgis til å være over 40 knop. Den nye Windy-modellen er designet av Hans Jørgen Johnsen – som igjen har tatt frem et design som oser av eleganse. Dette er den rene sportsbåten av typen som Windy bygget på seksti- og syttitallet, men

med komfort, design og teknologi oppjustert til dagens nivå, hevder produsenten. Båten leveres med separat toalettrom, noe som er viktig for mange båtkjøpere.

Lengde:	8,24 meter
Bredde:	2,60 meter
Vekt:	2 800 kilo
Motor:	280 hk
Pris:	Fra 1 595 000 kr
Mer info:	windy.no



Sværing fra Japan

I 2007 kom Yamaha med den første utenbordsmotoren med 350 hk. Etter det har også Mercury hengt seg på med sin rekkesekser som yter 350 hk. Nå følger Suzuki etter med sin nye DF 350A. Dette er en 4,4 liters seks sylindret firetakter med en vekt på 330 kilo. Det mest spesielle er det nye duoprop-systemet der to kontraroterende propeller sørger for utmerket grep i vannet og presis styring. [erling-sande.no/marine](#)



Volvo Pentas største

Svenske Volvo Penta har en unik posisjon i markedet for innenbordsmotorer. Nå kommer de med en skikkelig bamse av en motor. D13 har 1000 hestekrefter og er med det den største dieselmotoren VP har serieprodusert. Motoren er tilpasset båter mellom 60 og 120 fots størrelse, og lages også i versjoner tilpasset Volvo Pentas IPS-podsystem. I IPS-versjon yter motoren 1350 hk.



Ny polsk familiecruiser

Polske Galeon fortsetter å produsere nye modeller i en rasende fart. Sist ut er 335 HTS, en hardtopbåt med to lugarer. Båten, som blir leveringsklar i 2018, utrustes med to ganger 225 dieselhester fra Volvo Penta. Dette skal gi et fartspotensiale på i overkant av 30 knop for den 35 fot store cabincruiseren.

Lengde:	10,67 meter
Bredde:	3,35 meter
Vekt:	5 892 kilo
Motor:	450 – 520 hk
Pris:	2 495 000 kr
Mer info:	stavangermarinesenter.no

For langhelg på sjøen

Weekender 9 er første båt i en helt ny serie fra svenske Nimbus. Med køyeplass til fire personer blir den en weekendbåt med komfort nok til en helgetur for familien. Weekender-serien skal de neste årene utvides med både en mindre og en større modell på henholdsvis åtte og 11 meter. Disse skal igjen produseres i tre ulike varianter; pilothouse, weekender og tender. Alle modellene kan leveres med utenbordsmotor om ønskelig. Weekender 9 blir tilgjengelig med flere motoralternativer. Den minste er Volvo Pentas D3 på 220 hk, mens toppfarten på godt over 40 knop oppnås med Volvos V8-er på 350 hk.

Lengde:	9,35 meter
Bredde:	2,29 meter
Vekt:	2 800 kilo
Motor:	220 – 350 hk
Pris:	Ikke fastsatt
Mer info:	nimbus.se



Prisgunstig seiler for helgeturer

En seilbåt gir overlegen plass under dekk. I denne 24-foteren fra Sedna Yachts er det fire køyeplasser pluss en relativt romslig salong midtskips. Som standard kommer den med vippekjøl og nedsenkbar mast, noe som er praktisk under lave bruer eller grunne farvann. Bysse med kjøleskap og kokemulighet er standard. Båtene bygges i Polen.

Lengde:	7,30 meter
Bredde:	2,50 meter
Vekt:	1600 kilo
Motor:	Seil + påhenger
Pris:	Fra 359 900 kr
Mer info:	jolleutstyr.no



Opptil seks lugarer

I den nye katamaranen Lagoon 50 Fly har du valget mellom tre, fire, fem eller seks lugarer. Det gir totalt inntil 14 køyeplasser fordelt på de to skrogene. Denne skuta er 14,8 meter lang, noe som gjør at den kan seiles av en 16-åring med båtførerbevis. På flybridgen er det både styreposisjon og en flott solseng med plass til flere personer. Salongen, som også inneholder bysse, er lys og åpen med store skyvedører ut mot akterdekket. Båten er din for 6,5 millioner kroner.

Lengde:	14,76 meter
Bredde:	8,10 meter
Vekt:	21 000 kilo
Motor:	114 hk
Pris:	6 500 000 kr
Mer info:	stavangermarinesenter.no

Rask overnatting

Ryds 628 bygger på samme skrog som den svenske produsenten tidligere har bygget både bowrider og to ulike skjærgårdsjeepere på. Nå kommer altså den drøyt seks meter lange båten i DC-versjon, som gjør det mulig å ta et par overnattinger om bord. I en såpass liten båt skal man ikke forvente overlegen komfort, men dette er så avgjort et meget godt alternativ til telt. Med 140 hesters motor gjør båten 40 knop, ifølge Båtliv. Med største motor på 150 hk, skal den ifølge produsenten klare hele 44 knop. Med 140 hester Suzuki får du en velkjørende rask overnatningsbåt fra 360 000 kroner.

Lengde:	6,25 meter
Bredde:	2,34 meter
Vekt:	900 kilo
Motor:	80 – 150 hk
Pris:	Fra ca. 359 900 kr
Mer info:	erling-sande.no



Du finner disse og flere nye båter på velihavn.no

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN



Bensindrevne og elektriske kraftblokker med regulerbar hastighet. Norsk patent.

Olsen Fangst
og Kraftblokk
- En fritidsfiskers trofaste venn

se www.kraftblokk.no eller tlf. 976 81 636/905 64 598

Trådløs joystick kontroll for motorer, thrustere og ankervinsj



GSG
Automation & Control
Tlf.: +47 4000 1995
www.gsgac.no

www.dockmate.no



SPESIALBUTIKK FOR FISKEUTSTYR

Alt du trenger til fisketuren!

Du finner oss i øverste etasje i avgangshallen på Oslo S.

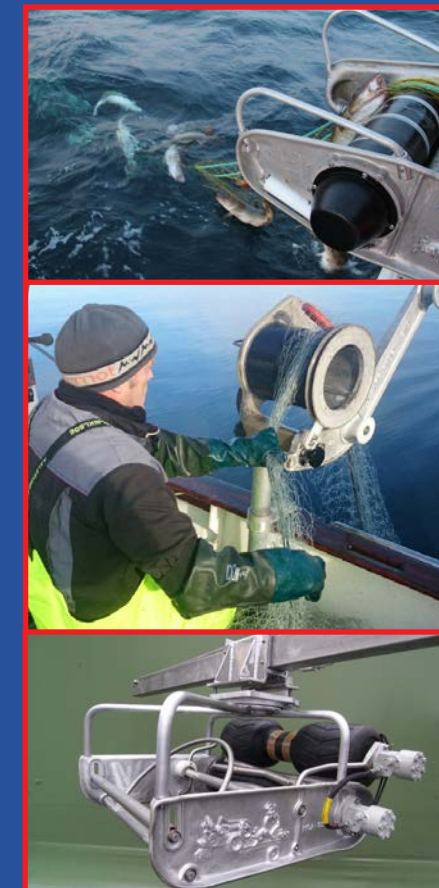
Vi fører et bredt sortiment av fiskeutstyr til fluefiske, slukfiske, havfiske og fluebinding, samt isfiske bekledning og tilbehør.

Ta turen innom, eller besøk vår nettbutikk.

www.stramline.no
Tlf 22 33 08 88

Lik oss på Facebook

HYDRAULISK DEKKSUTSTYR TIL KYSTFISKE



Stort utvalg av produkter for båter fra 17 til 90 fot

Ta kontakt for gode tilbud:

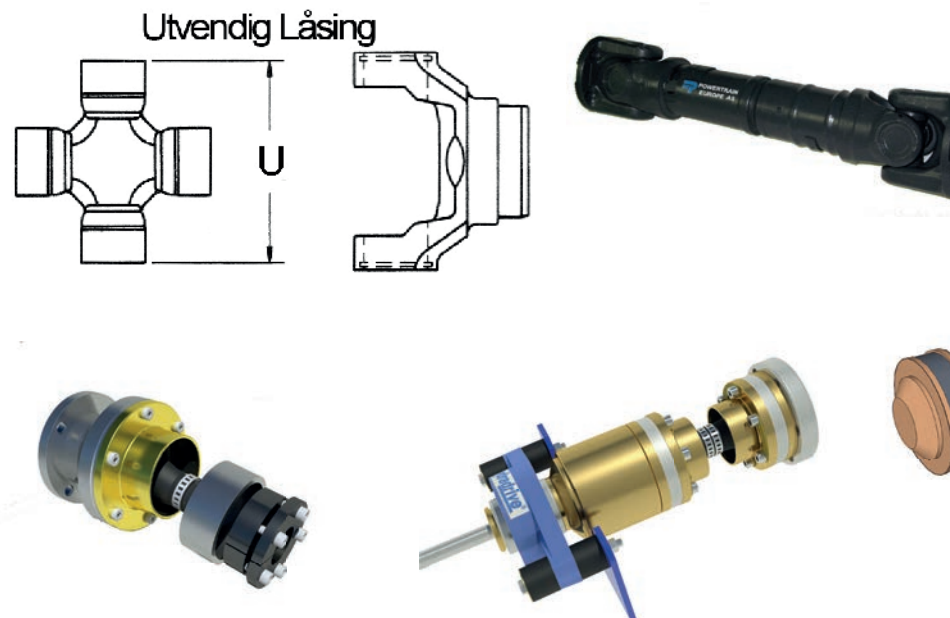


Hydema Syd AS
J. Jakobsensv. 23
Postboks 113
1620 Gressvik

Tel 69 36 07 00
post@hydemasyd.com
www.hydemasyd.com

MELLOMAKSLE

Powertrain Europe AS selger alle typer mellomaksler til båter, skip, industri og biler.



Vi tilbyr løsninger med trykkklager, opplagring og direkte drift mot gir. Kontakt vår salgsavdeling for tilbud eller tekniske spørsmål. Vi tilbyr også gummibaserte løsninger som opptar torsjonssvingninger. I denne annonsen gjengis noen av våre løsninger.

Hydradrive og Powertrain ledd



Stanseveien 14, 0975 Oslo
Telefon 22 32 77 77 - post@powertrain.no
www.powertrain.no

VANNLEKKASJEALARM BWA-20



En rimelig forsikring mot oversvømmelse i båt eller kjeller. Går på 9V batteri. Leveres med 5 meter kabel og føler
Pris kr. 1.195,-

V-55 VOLTMETER



Alarm for høy og lav spenning.
Pris kr. 1.335,-

GD-55 GASSALARM FOR PROPAN OG BENSIN



Leveres med sensor og 5 meter kabel.
Pris kr. 1.595,-

VAH-60 BATTERIMETER



Pris kr. 2.795,-

nereides as

www.nereides.no, email@nereides.no
Tlf.: 22 02 02 05, Mob.90 95 30 71



Hos Yanmar er **kvalitet** en grunnleggende forutsetning for fortsatt suksess.

Vi ønsker alle våre kunder og forbindelser en vel overstått båtsesong og en **god høst!**

Yanmar Norge AS - www.yanmar.no

YANMAR

Til deg som har nok med deg selv

Hei du, Princess-eier! Jeg har et par ting jeg gjerne ville lufte med deg.

Du kjenner jo ikke meg, så her er en kjapp, liten introduksjon. Jeg heter Mai, og er, både til lands og til vanns, samboer med Jostein, heretter kalt Skipper’n. Jeg er 40 år, jobber som journalist og har pådratt meg fire barn. Jeg er i motsetning til deg dame, men ikke tro at vi av den grunn er helt ulike, du og jeg. Vi er nemlig begge glad i å være på båt. Riktignok er vår båt mye mindre og betraktelig eldre enn din, men vi trives likevel riktig godt med den, og elsker livet om bord.

Du husker meg kanskje som hun litt teite dama i den gamle Scand Balticen. Du vet, hun som banket på ruta di da det regnet som ville rakkeren her i våres, og forstyrrer deg midt i lunsjen.

Skipper’n og jeg er av typen som bare må ut på sjøen ved hver eneste bidige anledning, uansett vær.

Derfor havner «Frida III» på vannet så fort frostrøyken har lagt seg, og blir der til nettene blir lange og kulda setter inn,

og helst enda en stund. Våre aller fineste båthelger er gjerne utenom selve sommersesongen, når det er stille på vannet og vi kan ligge longside så å si hvor vi vil.



Foto: maieckhoffmorseth.com

Er det ikke utrolig hvor glade folk blir til sjøs? Mange ganger har jeg tenkt at det er ganske utrolig at de blide, brunbrente og gjennomtrivelige folka vi har det med

å møte når vi legger til kai, nødvendigvis må være omtrent de samme personene som de innadvendte tørrpinnene vi støter på i hverdagen på land. Nesten alle er glade til sjøs, og når folk er glade, blir de gjerne både hjelpsomme, sosiale og trivelige.

Nesten alle. For det finnes unntak. Og bare så det er sagt, det er greit for meg. Jeg har tross alt ikke tid til å bli bestevenn med enhver stakkar som tilfeldigvis har havnet på samme brygge som oss. Likevel kommer jeg ikke på mange som ikke har hatt råd til å spandere et smil i løpet av de fire årene vi har vært båteiere.

Men jeg skjønner selvfølgelig at fine folk som deg, herr Princess, med ny og plankpusset båt på størrelse med en liten villa, ugjerne nedverdiger dere til å interagere med sånne som oss, som frivillig ferierer i en halvslitt balje fra 80-tallet. Derfor ble

jeg ikke så innmari overrasket over at du ikke orket å takke da jeg tok imot den skinnende hvite yachten deres ved brygga

Mai Eckhoff Morseth
Frilansjournalist,
blogger og sjøkvinne



Mai Eckhoff Morseth er frilansjournalist og blogger på maieckhoffmorseth.com, og dessuten lykkelig og entusiastisk eier av en gammel Scand Baltic 29 som hun deler med samboeren Jostein, fire barn fra ni til 14 og av og til tre katter. På bloggen skriver hun om det gode liv til lands og til vanns, og deler ofte gode oppskrifter på mat du kan lage til sjøs. Hun lover å ta båtførerprøven en gang, og å lære å lese kart.

her i våres. Eller at du da Skipper’n litt senere prøvde å løfte sin obligatoriske halvliter til en hilsen mens han voktet grillen, ikke engang ofret ham et nikk. Helt fint. Du er en viktig mann i dyr båt, vi skjønner greia. Å være normalt høflig og hyggelig er tross alt en frivillig sak.

Hva nå enn ordtakene sier, er det sånn at når det regner, regner det både på presten og klokkeren. Og regnet gjorde det morgenen etter at du la til ved samme kai som oss. Selv våknet jeg, som jeg gjerne gjør i møkkavær, av at det dryppet på føttene mine. Alt er ikke alltid tett om bord hos oss som har brukt mindre enn et vanlig statsbudsjett på vår hytte på sjøen. Dette vet du sannsynligvis ingenting om. Nok om det. Ute var det tross alt våtere. Og ikke bare det, det blåste også. Riktig så friskt var det ute da jeg gikk av gårde med søppelposen. Og sikkert ikke særlig behagelig for dem som ikke lå like trygt til kai som vi gjorde.

Ikke i det hele tatt, så jeg, for utpå skjæret et par hundre meter fra brygga lå en snekke bom fast på skrå.

Her blir det forskjell på folk, kjære Princess-eier. Skal jeg være blodig ærlig, så synes jeg faktisk det får være måte på forskjeller, også. Min reaksjon på uhellet der ute, var at her må vi se om vi kan være til hjelp. Derfor løp jeg først tilbake til båten etter skipper og kikkert. Vi konstaterte i fellesskap at snekka lå støtt, om enn skrått, på skjæret, men noe mer så vi ikke. Og omtrent her var det jo du kom inn i bildet.

Skipper’n og jeg lurte nemlig på om du muligens hadde en bedre kikkert, eller kanskje til og med VHF og kunne undersøke om hjelpen var på vei til dem der ute på skjæret.

Det var åpenbart tørt og behagelig inne hos deg. Dessuten skulle du snart spise lunsj. Det var, som du sa, lite fristende å skulle påføre seg fullt oljehyre og ta seg ut i vinden. Jeg ser den. Du kom nå til slutt tuslende likevel, med en kikkert du godt mulig kunne zoome helt til månen med, og tok et raskt overblikk over situasjonen.

– Får ikke gjort noe med det der, sa du, og snudde på hælen. – Sleper jeg av han der, får jeg bare skylda om noe går galt.

Her ropte lunsjen åpenbart så høyt på deg at du allerede hadde glemt både snekka på skjæret og oss, og du snudde deg ikke. Hadde du gjort det, ville du stirret langt opp i drøvelen på Skipper’n og meg, som begge brukte noen sekunder på å huske å klappe igjen kjeften.

Båten der ute var riktignok mindre enn vår, men det var vel likevel en slags folk de som var om bord, tenkte vi, og syntes det var ålreit å finne ut om de var i orden, om hjelp var på vei eller om det var noe vi kunne gjøre.

Du spiste sannsynligvis din etterlengtede lunsj på dette tidspunktet, så du fikk neppe med deg denne delen av historien. Men vi tok altså med oss telefoner, kikkerter, sprittusj og ark og løp ut over klippene for å komme nær nok til eventuelt å kunne kommunisere med dem der ute. Da vi var vel ute på den ytterste knausen, så vi heldigvis båten tøffe trygt av gårde. Den hadde sklidd av skjæret, og hva som skjedde med den etterpå, vet vi ingenting om.

Det vi vet er at vi alltid skal være folk som tar den turen i regnet. Uansett.

Dersom noen mot formodning skulle slumpe til å drukne der ute i vinden og bølgene, er det så innmari kjipt å være den som satt med sjøkrepshalene i munnen og

hadde nok med seg selv.

Du går sikkert sjelden på skjær, kjære Princess-mannen, og det skal vi alle være glade for. La oss krysse fingre og tær for at det dyre utstyret du utvilsomt har anskaffet for å kunne manøvrere deg rundt på femøringen, ikke svikter deg. For da vil du kanskje trenge hjelp, og i sånne øyeblikk er det så ålreit om du ikke nettopp har spyttet i den hånda som kommer for å redde deg.

Ikke for det. Vi ville hjulpet deg også. Vi ville ringt til redningsskøyta og sørget for at de gjorde alt de kunne for prinsessa di. Vi ville sluppet deg om bord i den gamle, men egentlig innmari koselige og tross alt nesten helt tette båten vår og gitt deg varm kaffe og et klapp på skulderen og sagt at neste gang kunne det være oss. For det kunne det.

Du vet det, det koster ingenting å løfte munnvikene sånn ørlite grann oppover og forme dem til det vi kaller et smil. Hvis noen hjelper deg, selv om du ikke har bedt om det, er det helt gratis å si «takk». Et forsiktig, lite «hei» hvis noen hilser på deg har meg bekjent heller aldri tatt kverken på noen.

Og havner du i trøbbel, det kan nemlig hende den beste, så trenger du folk som lar lunsjen vente.

Ses på sjøen, da! Der det er aller best å være, og der morgenbadet er like friskt og solnedgangen like rosa for alle. Heldigvis.



TRONDHEIMS NYE SPYDSPISS

REDNINGSSKAPET INVITERTE TRØNDERE I ALLE ALDRE TIL FOLKEFEST DA TRONDHEIMSFJORDENS NYE REDNINGSSKØYTE BLE DØPT I AUGUST. SKØYTA, SOM ER VERDENS RASKESTE REDNINGSSKØYTE, ER DONERT AV ANNA-SYNNØVE BYE OG HAR FÅTT NAVNET RS 164 «JENS BYE», ETTER HENNES FAR.

TEKST: Eigil Andersen

FOTO: Eigil Andersen, Frode Pedersen og Roar Klæboe



Donator. Trondheimsfjordens nye redningsskøyte er donert av Anna-Synnøve Bye og hennes familie. Det er en gave til Trondheim og Trøndelag, og en hyllest til Anna-Synnøves far, Jens Bye, som grunnla Fosen Mekaniske Verksteder AS.

Frivillighet. Den nye redningsskøyta skal driftes av det frivillige sjøredningskorpset i Trondheim, og vil være i full drift i løpet av september. Skøyta har et mannskap på tre personer, bestående av båtfører, styrmann og matros.



Folkefest. Øisteins Blyant, kjent fra NRK Super, har blitt en fast følgesvenn av Redningsselskapet. Under dåpen i Trondheim holdt han show for store og små i sitt eget – smekkfulle – telt. I tillegg tegnet han selve dåpen, et bilde som ble overrakt donator under dåps-middagen.



Klinte til. Etter gjentatte forsøk uten å lykkes på tradisjonelt vis, tok gudmor Ann-Kristin Bye – barnebarnet til Jens Bye – bokstavelig talt saken i egne hender, da hun resolutt skrittet om bord og klinte sjampanjeflasken mot skøytesiden med sine egne hender.



Folkefest. Ingenting er så moro som å kjøre Elias-båt. Små kapteiner fra hele Trøndelag trosset regnet for å få seg en tur med den lille redningsskøyta fra Lunvik, som er utrolig populær blant Redningsselskapets yngste fans. I løpet av 2017 vil over 50 000 barn ha vært om bord i en Elias-båt.



Velsignet. Alle båter som forlot Fosen Mekaniske Verksteder (FMV) ble velsignet av verftets egen prest. Det var derfor ikke mer enn rett og rimelig at han også var tilstede da RS 164 ble døpt. Trondheimsfjordens nye redningsskøyte er nemlig donert av tidligere administrerende direktør på FMV – Anna-Synnøve Bye.



Trønder-vær. Regnvær til tross, trønderne kom i hopetall og koste seg med Elias-kjøring. Øisteins Blyant, god musikk og pølser og is da Redningsselskapet og donator Anna-Synnøve Bye inviterte til folkefest på Krigsseilerplassen i Trondheim.



Redningsdiplom. Jakobs fire redningsmenn og -kvinner med Redningsselskapets redningsdiplom. Fra venstre, Thore A. Kristiansen, generalsekretær i Redningsselskapet Rikke Lind, Vidar Eidsvaag, Ingrid Kristiansen og Ella Myhre Hansen.

Fikk tak i håret hans idet han var i ferd med å gå under

TILFELDIGHETENE VILLE HA DET TIL AT FAMILIEN PÅ SEKS VALGTE Å TA EN ALTERNATIV RUTE HJEM. DET REDDET LIVET TIL JAKOB (19). **TEKST OG FOTO:** Eigil Andersen

Ella Myhre Hansen står på en scene i et regntungt Trondheim og forteller historien om den dagen da alt holdt på å gå fryktelig galt for 19 år gamle Jakob.

– Vi var fire voksne og to barn som hadde vært på øytur, og på vei ut fra Mausund fikk vi øye på en tom vannskuter som kom mot oss. Vidar som var skipper om bord, tok heldigvis ut riktig kurs og etter en stund fikk Thore øye på en hvit lugg og en hvit genser. Vi fikk snudd båten og Vidar fikk akkurat tak i håret hans, før han var i ferd med å gå under.

TRAFF EN BØLGE
19-åringen hadde kjørt ut fra Dyrvik på Frøya på en vannskuter. Det var en søndag

i juli. Han var alene, og skulle til Mausund for å fylle bensin. På veien tilbake møtte han dårlig vær. Det var ti grader i lufta og kaldt i vannet da Jakob traff en bølge som kastet ham av skutereren. Han fikk av seg bukse og sko, men da redningsvesten ikke løste seg ut forstod Jakob umiddelbart at han var i alvorlig trøbbel.

RAKK FRAM I TIDE
Samtidig var Vidar Eidsvaag og samboer Ingrid Kristiansen på vei ut fra Mausund med båt, sammen med sine to barn, Ingrids foreldre og to venner, deriblant Ella Myhre Hansen. Klokka var rundt halv tre da de oppdaget den tomme skutereren. Eidsvaag er utdannet skipper og regnet raskt ut hvordan vinden og strømmen

hadde ført skutereren mot dem. Dermed kunne de sette riktig kurs og rekke fram i tide til å redde Jakobs liv.

REDNINGSSKAPETS REDNINGSDIPLOM
Før sommeren tok Ella kontakt med Redningsselskapet for å høre om de ikke hadde en påskjønnelse å gi Jakobs tre redningsmenn. Og nå står de her. På scenen i Trondheim. Skipper Vidar, kona Ingrid og svigerfar Thore. De har nettopp blitt tildelt Redningsselskapets redningsdiplom av generalsekretær Rikke Lind, som i tillegg har med seg et fjerde diplom: Til Ella, som i høyeste grad deltok i redningen av Jakobs liv. ■■



GEKI: Splitter sjøen

En motor laget for å matche naturens kraft i sjøen skapt av Suzukis identitet og arv. Et symbol på vår lidenskap og forpliktelse til det ultimate innen marine innovasjon.

En revolusjon i innovasjon

I løpet av vår tid innen marineindustrien, har Suzuki blitt anerkjent hele syv ganger for våre 4-taktsmotorer av National Marine Manufacturers Association for å ha de mest innovative nye utenbordsmotorer. Suzuki var bl a først ut med drivstoffinnsprøytete 4-taktsmotorer i 1997, den første 250 HK 4-takts påhengsmotoren i 2003 og verdens første 300 HK 4-takts påhengsmotor i 2006. Bli med oss når vi nå introduserer den neste milepælen i vår historie, 350 HK DF350A, Suzuki's ultimate 4 - takts-motor. DF350A er en helt unik motor med: Akselerasjon og styrepresisjon i en helt egen klasse • Fast grep i vannet • Duoprop og 350 hestekrefter.



DF350A

Finn din forhandler:

erling sande
erling-sande.no

THE
ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD

Multimeter må med

Mange kaller det et voltmeter, men det kan brukes til mye mer enn å måle spenning. Derfor kalles det et multimeter. Det er et allsidig, håndholdt instrument som hører hjemme i alle båter.

TEKST OG FOTO: Trond J. Hansen



Du får et allsidig instrument av god kvalitet for rundt 600 kroner. Et multimeter bruker du til alle typer feilsøking på det elektriske anlegget, enten det er likestrømanlegget (12 volt) eller landstrømanlegget (230 volt). Du bruker det også om du skal montere nytt utstyr, eller utføre vedlikehold og sjekk på eksisterende utstyr. Instrumentene har mange tilleggsfunksjoner. Vi tar med de mest aktuelle, men først et par tips.

- Noen instrumenter velger automatisk spenningsområde som skal måles, og om det er likestrøm eller vekselspenning. Ellers må du velge selv. DC er likestrøm (12 V), AC er vekselstrøm (230 V).
- Ved vekselstrøm er det likegyldig om du bruker den svarte eller røde pinnen mot kontaktpunktene. Ved likestrøm skal du i utgangspunktet sette den røde pinnen på måleledningen mot pluss, og den svarte mot minus (jord). Det skjer ikke annet enn at du får et minustegn foran voltverdien om du bytter om.

LANDSTRØM

Instrumentet brukes til å sjekke landstrømanlegget. Husk å stille inn på vekselstrøm.

- Det er lett å finne ut hvilke uttak i havna det er strøm på.
- Du kan sjekke spenningen. Den kan være temmelig lav i mange anlegg, særlig om det er mange skjøteledninger. Ideelt sett skal spenningen være cirka 230 volt (målt mellom fasene). Er det under 200 volt bør du melde fra til havneansvarlig.
- Det er viktig at anlegget er jordet. Mellom én av fasene (likegyldig hvilke) og jord (gul/grønn) skal det være cirka 130 volt ved 230 volt spenning*. Denne enkle testen viser om jordingen er i orden. Bruk

ikke ujordet anlegg.

- Brukes også til feilsøking og kontroll av 230 volt anlegget om bord i båten. Er det feil på fast anlegg skal dette utbedres av fagfolk.

* Regnestykket er at det mellom leder og jord skal være spenningen delt på roten av 3, altså $230 \text{ volt} \div \sqrt{3} = 230 \div 1,732 = 133 \text{ volt}$. Ved 220 volt, 127 volt mot jord.

TIPS:

Om du bare skal sjekke om det er strøm på stikkontakter, eller skjøteledninger, er det kjekt å ha en spenningstester. Holder du tuppen av måleren mot strømførende kontakt/kabel lyser den rødt. Du behøver ikke berøre noen kontakter. Pris ca. kr 100.

BATTERI OG DYNAMO

Et multimeter er svært nyttig når du skal kontrollere lading og sjekke tilstand på batteri. Ladespenning fra dynamo eller 230 volt batterilader skal ideelt være 14,4 volt målt direkte på dynamo/lader **. Et friskt batteri holder knapt 13 volt uten belastning. Oppgitte verdier er for «vanlige» syrebatterier. Litt annerledes

på AGM- og Gel-batterier.

UNDER LADING

(VIA 230 VOLT LADER ELLER DYNAMO):
 13,5 volt: Batteriet tar mye strøm (vanlig ved start av lading)
 14,0 volt: Batteriet begynner å fylles opp
 14,4 volt: Batteriet er fulladet og i god stand

VED HVILESPENNING

(UTEN LADING OG FORBRUK)

12,7 volt: Fulladet
 12,3 volt: Halv kapasitet
 12,0 volt: Cirka en tredjedel igjen – kritisk, må lades umiddelbart
 11,7 volt: Ved denne spenningen, eller lavere, er batteriet flatt eller ødelagt

VED FORBRUK UTEN LADING:

Ca. 12 volt: Alt i orden, friske batterier
 11,5 volt: Lav kapasitet, eller stort forbruk
 11,0 volt: Synker spenningen under 11 V ved jevnt forbruk må vi lade
 10,5 volt: Meget stort forbruk. Farlig lav spenning. Batteriet kan være ødelagt

**Noen typer batterier skal ha lavere spenning, blant annet Gel-batterier. ►►



Lommemultimeter. For egen del synes vi det er praktisk å ha to multimetre i båten. Vi har et avansert instrument som vi har sammen med spesialverktøy. I tillegg har vi et bittelite multimeter som vi har i verktøyskrinet vi bruker til vanlig forefallende elektrisk arbeid. De kalles gjerne et lommemultimeter.

FEILSØKING

- Skal du sjekke om en sikring er i orden, så holder du den svarte ledningen mot et jordingspunkt i sentralen, og den røde ledningen mot u-siden på sikringen. Dersom du ikke får utslag på voltmetret, så prøv på innsiden av sikringen. Om voltmeteret da gir utslag, så er sikringen røket. Om ikke ligger feilen annet sted.
- Instrumentet brukes til feilsøking på 12 volt anlegget. En strømkurs i båten fungerer normalt slik at inn til lampe, eller apparat, så går det en direkte ledning fra minus/jord. Denne skal ikke ha verken bryter eller sikring. Pluss-ledningen går først via en sikring (som kan være felles til flere lamper/apparater) og så gjennom en bryter. Ved feilsøking bruker vi elimineringsmetoden. Dersom for eksempel pæren til lanterne er i orden kan feilen i praksis enten ligge i selve lanternen, i bryteren, i sikringen eller det kan være brudd i tilførselsledningen(e). Vi pleier å begynne med å sjekke om det er strøm frem til kontaktpunktene på lampen.



Spenningstester: Du kan bruke en spenningsstester for å sjekke om det er strøm på kabel eller kontakt. Den ser nesten ut som en litt velvoksen kulepenn. Spissen er plastbelagt og sitter på en plathette med innebygget lysdiode. Når du holder plastspissen mot en strømførende kabel eller ledning, så lyser plathetten kraftig rødt.

- Du kan måle spenningsfall. La oss si at du har et batteri til baugthruster, som du synes fungerer dårlig. Da kan du først måle utgangspunktet til ledningene som går til thrusterbatteriet, og så måle hvor mye som kommer frem. På den måten kan du finne ut hvor mye som forsvinner underveis og eventuelt forsterke ledningene.
- De fleste instrumenter har, i tillegg til å kunne vise motstand (ohm), en summerfunksjon. Det vil si at instrumentet gir fra seg en akustisk summelyd når det er forbindelse. La oss si at du har en bryter du ikke er sikker på om er i orden. Da kan du holde pinnene mot kontaktpunktene og slå bryteren på og av. Om den fungerer vil instrumentet summe når bryteren er i på-stilling. Du kan også bruke en summer dersom du



Til landstrøm: Multimeteret fungerer like bra på 230 volt som på 12 volt anlegget. Og det er kanskje i forbindelse med landstrømkabler og tilkobling av landstrøm vi bruker instrumentet oftest. Ikke minst i gjestehavner, hvor landstrømanlegget kan være av vekslende kvalitet. Med instrumentet i hånden er det lett å finne ut hvilke uttak som er i funksjon.

skal kontrollere om en sikring er røket eller ikke. Det er viktig at du ikke skal bruke ohmmeteret/summeren på et anlegg med strøm på. Bruk voltmeter til feilsøking med strøm på, summeren ved feilsøking uten strøm på anlegget.

TANGAMPEREMETER

Et tangamperemeter kan være et godt alternativ til et multimeter, og i stor grad har de også de samme funksjonene. Enkelt sagt kan vi si at hovedfunksjonen til et multimeter er å måle spenning (volt), mens hovedfunksjonen til tangampere-meteret er å måle strøm (ampere). Et tangamperemeter har en «klype» som tres rundt en av de strømførende ledningene. I praksis vil det i båt gjerne være rød pluss-ledning. Instrumentet vil da vise hvor mye strøm som brukes. Instrumentet er veldig nyttig ved feilsøking på det elektriske anlegget. Blant annet til å finne frem til hvilke ledninger som er strømførende. Du kan enkelt måle forbruk til et bestemt apparat. Også praktisk for å avsløre strøml lekkasjer, for eksempel om batteriene tappes ned uten at det er forbruk. ■■



Et alternativ: Tangamperemeteret kommer som regel med avtakbare måleledninger som gjør at det også fungerer som et voltmeter for vekselstrøm og likestrøm, og som regel kan det også måle motstand. Moderne tangamperemetre har en summer funksjon. Det er derfor normalt det eneste måleinstrumentet du trenger å ha i båten.

Stilsikkert gjerde i støpejern
Rask levering



Webjørn Hammersbøen
Ruud, 2040 KLØFTA
Mobil: 905 39 457
post@wh-produksjon.no
www.wh-produksjon.no

**Ta kontakt
for et godt tilbud**

TOBIAS

Tobias 20 Kaptein
Praktisk fiskebåt med gode sjøegenskaper. Båten kan leveres i flere versjoner tilpasset ulik bruk.

- Lengde: 620 cm
- Bredde: 230 cm
- Dypg.: 80 cm
- Vekt: 1200 kg
- Motor: 10-38 hk
- Fart: 6-13 knop





Norsk Sjømannsforbund

www.sjomannsunion.no

Norsk Sjømannsforbund
Rosenkrantzgt. 15-17
Postboks 2000 Vika
0125 Oslo
Tlf. 22 82 58 00 - Faks. 22 33 66 18

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!

Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyetylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.



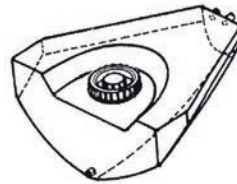
Plastinvent

Tanker til fritidsbåter

Vann - diesel - septik

Fordeelene med tanker fra Plastinvent er mange:

- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden

Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen
T 56 34 70 80
F 56 34 71 00
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

SB Rescue Sling™

For effektiv livredning i sjø, havnemiljøer, kanaler etc.

- effektivt for rask livredning
- benyttes av profesjonelle
- enkel å betjene • enkelt vedlikehold • prisgunstig
- teleskopskaft som kan forlenges opp til 4,5 m

SB Båtshake™

m/ teleskopskaft
og ekstrautstyr



Produktet som redder liv



Sula Bedriftsteneste AS

ERIKSMARKA 3 | N-6030 LANGEVÅG | NORWAY TEL. +47 70 19 89 00 | admin@sula.as



LEDER FOR SAMFUNNSKONTAKT
I REDNINGSSKAPET

Oddbjørn Nesje

I MARGEN

Politisk sirkus i Arendal

I disse valgkamptider er det kanskje ikke originalt å omtale politiske debatter og andre arrangementer som sirkus. Men for oss som deltar på Arendalsuka er det vanskelig å unngå å tenke på arrangementet som nettopp det. Definisjonen på et sirkus er jo omreisende grupper som underholder et publikum med ulike aktiviteter. Ikke ulikt det politikerne holder på med i valgkampen altså.

Det er kanskje ikke alle som synes et slikt sirkus er like spennende som klovner og akrobater. Jeg mener derimot det er svært positivt at vi endelig har fått en årlig nasjonal arena hvor politiske aktører, organisasjoner og næringsliv kan møte hverandre og publikum for debatt. Sammen med flere hundre andre aktører reiser derfor vi i Redningsselskapet til Arendal for å delta i utformingen av fremtidens politikk.

I år trommet vi sammen til paneldebatt om den kommende returordningen for kasserte fritidsbåter. Vi hadde fått et bredt panel med politikere fra både Høyre, Venstre og Arbeiderpartiet og samfunnsaktører som Avfall Norge, Friluftsrådene og oss selv. Returordningen havner inn under paraplyen marin forsøpling, men den handler også om beredskap siden mange båtvrak utgjør en risiko for de sjøfarende.

Denne debatten er relevant for oss i Redningsselskapet fordi vi mener det vil være hensiktsmessig å knytte returordningen og en eventuell løsning for utbetaling av en miljøbonus («vrakpant») til vårt småbåtregister. Det vil både komme båt-eierne og samfunnet til gode. Vi mener et insentiv for båt-eierne vil øke deltagelsen i ordningen. Det kommer miljøet til gode og det sparer samfunnet for store verdier.

God samfunnsøkonomi er svært viktig for oss i Redningsselskapet. Vi gjør alt vi kan for å produsere mest mulig beredskap for hver krone vi samler inn til vårt arbeid.

Derfor har vi høy fokus på effektivitet og profesjonalitet. Våre givere og myndighetene skal vite at vi hele tiden gjør hva vi kan for at de som ferdes på sjøen skal føle seg trygge.

De fleste kjenner sikkert Redningsselskapet best gjennom vårt livreddende arbeid – i fjor reddet vi 45 menneskeliv. Og det er riktig at «redde liv» er ett av formålene våre, men det er også «forebygge» og «berge verdier». Faktisk står bergede verdier for ca. en firedel av den samfunnsnyttens vi produserer.

Det fremgår nemlig av Menon Economics sin årsgamle rapport, «Samfunnsnyttens av Redningsselskapets virksomhet», at den totale samfunnsnyttens av vårt arbeid beløper seg til to milliarder kroner i året. Det meste av dette er besparelser for samfunnet i form av reddede liv, men ca. en halv milliard (483 mill. kroner) knytter seg til berging av fartøy og hindring av oljeutslipp. I tillegg skaper vi verdier gjennom å redde løsøre, gjennom skipshevninger, assistanseordninger for sjøfarende, ulykkesforebygging og holdningsskapende arbeid.

Vårt miljøengasjement strekker seg lenger enn å hindre fartøyer fra å gå på grunn. Vi ser det som skjer langs kysten med våre egne øyne – det går vel ikke en dag uten at en av redningsskøytene våre kjører forbi et båtvrak. Vi ønsker å hjelpe til med det vi kan best og tar ofte oppdrag for å hindre miljøforurensing. Våre frivillige er også med på å rydde strender, blant annet sammen med friluftsrådene.

Selv om en returordning i praksis ennå ikke er på plass, er vi glad for at det nå blir et tilbud til fritidsbåteiere i løpet av høsten. Et forslag til forskrift fra Klima- og miljødepartementet sier blant annet at kommunale avfallsstasjoner blir pålagt å ta vederlagsfritt imot fritidsbåter opp til 15 fot. Dette er en god begynnelse, men det er et skår i gleden at det ikke følger

med noen form for miljøbonus. Vi og flere andre maritime aktører mener et slikt miljøinsentiv vil være riktig og viktig for å få flest mulig til å ta jobben med å levere inn båtene sine.

Gjennom sommeren har klima- og miljøminister Vidar Helgesen i intervjuer pekt på at en miljøbonus vil øke risikoen for at noen misbruker ordningen og at utlendinger vil komme til Norge for å få pant på utenlandske båtvrak. Det er et lettvinnt argument i en seriøs debatt om fremtidens returordning.

På den andre siden, bevisst eller ubevisst, peker klima- og miljøministeren på det som er spesielt viktig for oss i Redningsselskapet: Dersom myndighetene knytter betalingsløsningen for utbetaling av miljøbonus til vårt Småbåtregister så unngår vi misbruk. Det trenger ikke være mer komplisert enn at myndighetene krever at fartøyet er registrert for at miljøbonus eller «vrakpant» kan utbetales til båt-eierne.

Mange båt-eiere vil få en del utgifter med å ta opp båten og frakte den til nærmeste retursted. Derfor kan det bli dyrt for mange båt-eiere å vrake båten sin selv om det nå er varslet at mange får dekket utgiftene til selve returen og avfallsbehandlingen. Med en miljøbonus vil det likevel kunne være bryet verdt. For at ordningen skal gi ønsket miljøeffekt, er det viktig med et godt miljøinsentiv til å levere inn båten til godkjent retursted. Derfor mener vi en form for miljøbonus vil øke deltagelsen, miljøeffekten og dermed graden av suksess i ordningen.

Det er fortsatt mye som gjenstår før en endelig returordning er etablert – med eller uten miljøbonus og tilknytning til Småbåtregisteret. Vi i Redningsselskapet er uansett klare til å følge opp den gode debatten vi hadde i Arendal! ■■

Registrer fritidsbåten din i skipsregisteret (NOR)

Fordeler ved å ha fritidsbåten i NOR:

- Bedre sikkerhet ved kjøp og salg
- Enklere finansiering
- Ingen årsavgift, kun registreringsgebyr
- Nasjonalitetsbevis

Har du kjøpt eller solgt båt?

- Husk alltid å sjekke om den er i NOR. Bruk vårt gratis søk på www.sdir.no
- Kontakt oss gjerne dersom du ikke får treff
- Endringer for registrerte båter må meldes til NOR.

Tlf.: + 47 55 54 12 50 • post@nis-nor.no • www.sdir.no



Etterlyser økt satsning på kunnskap og skadedata

Skadeforebyggende forum (Skafor) har i over 30 år fungert som et forum og møtested for aktører som er opptatt av å forebygge skader og ulykker. Vårt hovedoppdrag er å spre informasjon, motivere til innsats og etablere møtesteder på tvers av tradisjonelle skillelinjer. På våre møter og seminar møtes frivillige organisasjoner, myndigheter og næringslivsrepresentanter. Vi opplever stadig at de ulike sektorene har mye å lære av hverandre.

Skafor er opptatt av å forebygge skader og ulykker uansett hvor de skjer. De fleste skader skjer hjemme eller i nærmiljøet. Derfor er vi spesielt opptatt av å forebygge på disse arenaene. Her finnes det ingen myndighet eller organisasjon som har et samlet ansvar – vi er avhengig av samarbeid med andre aktører og at hver enkelt av oss bidrar i arbeidet. Redningsselskapet, Trygg Trafikk, Brannvernforeningen, Helsedepartementet og forsikringsnæringen er noen av våre viktige samarbeidsaktører.

Skader og ulykker skjer over alt – hele tiden, men i all hovedsak etter et mønster. Barns høye aktivitetsnivå og manglende risikovurdering gjør dem spesielt utsatte for skader. Eldre rammes når synet blir dårligere, hørselen svekkes, reaksjonsevnen reduseres og balansen blir dårligere. Barne- og eldresikkerhet er derfor to hovedområder for Skafor.

Innenfor hvert av disse områdene har vi egne fagråd, årlige seminar og møter i internasjonale nettverk.

Vi har også et Drukningsselskapet sammen med Sjøfartsdirektoratet, Havnepolitiet, Norges Svømmeforbund, Norges Livredningsselskap og mange andre med fokus på sikkerhet i og ved vann. Det er den eneste nasjonale tverrsektorielle møteplassen for drukningsforebygging i Norge. I DFR samler vi kunnskapsmiljøene og kan drøfte drukningsforebygging mer generelt. Her er det fokus på svømmeundervisning, bruk av flytevest, båtvett og førstehjelp m.m.

I Norge har man lenge hatt en nasjonal «null-visjon» for trafikk sikkerhetsarbeidet. Vi etterlyser samme høye målsetting innenfor andre områder, og samme interesse for forebyggende sikkerhetsarbeid. Skafor ønsker seg en nasjonal null-visjon også for drukning og brann, og økte ressurser for å registrere og forske på skader og ulykker innenfor andre sektorer. Vi har mye å lære av hvordan man arbeider med trafikk sikkerhet.

Resultater viser at tverrsektoriell forebygging nytter. Gjennom de siste 30 år er antall biler på veiene mangedoblet, men antall døde og hardt skadde i trafikken er gått ned. Forebyggingsarbeidet innen trafikk er så godt at vi ønsker en tilsvarende innsats også på andre områder.

I påvente av større nasjonale satsninger må vi bruke de muligheter vi har. Gjennom programmet Trygge lokalsamfunn samarbeider vi med kommuner over hele landet. Modellen bygger på lokalt samarbeid, konkrete tiltak og prosjekter som bidrar til økt sikkerhet i hverdagen. Det gjelder alt fra gode trafikkløsninger rundt skoler, til svømmeundervisning eller fallforebygging hos eldre. Mange av våre kommuner har jobbet spesielt med vannsikkerhet – og nå i sommer er det gjennomført Trygghetsvandring langs flere strender og kaier.

I Norge oppsøker mer enn 550 000 mennesker lege for behandling av skader hvert år. De fleste skadene skjer hjemme eller i nærmiljøet – de fleste kan forebygges. Med vårt nye prosjekt **risikorydding.no** inviterer vi hele Norge til dugnad. På nettstedet og våre Facebook-sider med samme navn informerer vi om hva du kan gjøre hjemme i egen bolig, i nærområdet og på ulike arenaer du bruker i hverdagen. Sammen, med enkle tiltak og føre var-tenking kan vi gjøre Norge tryggere. ■ ■

DITT VALG I NORD

– nordnorsk skipsmegler og transportør



Terminalgaten 58 | 9019 Tromsø | Tlf 77 62 10 50
office@holmshipping.no | www.holmshipping.no

baathotell.no

VINTERLAGRING AV BÅTER



Lofotkraft

Trykker
hverdagen
– investerer i
framtid

Lofotkraft AS
Vorsetøyveien 31
Svolvær
Tlf 76 06 76 06
firmapost@lofotkraft.no
www.lofotkraft.no



SERVICES

SKIP OG PLATTFORM – MOTOR OG GIR
MASKINERING – PLATE/RØR OG SVEIS

ENERGI & INDUSTRI MARITIM • FORSVAR

PREFAB – SERVICE – OPPGRADERING
INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD

QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION

bergengroup.no



AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1583 Viken, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no

ERLING HAUG

En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no

G. ØYE AS

UNDERVANNSENTREPRENØR
Tlf: 91 33 95 88
45 02 89 97
98 87 95 17
WWW.G-OYE.NO



BERGESENS ALMENNYTTIGE STIFTELSE

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00

Din lokale forhandler

Østfold



Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Rogaland

Stavanger Båtverksted AS



Telefon 477 70 725
post@stavangerbaatverksted.no
www.stavangerbaatverksted.no



Håkonar Næringspark, 5419 Fitjar

Tlf: 944 30 500

www.fitjarbaat.no

post@fitjarbaat.no

Båter: Steady, AQ, Pioneer

Motor: Yamaha



Westplast AS
Leinevegen 61, 6094 Leinøy
Telefon 70 08 04 00
www.westplast.no
Yanmar forhandler

Akershus



www.motorservice.no

Telefon: 4000 1009

Butikk: Leangbukta 31, 1392 Vettre

Volvo Penta originaldealer

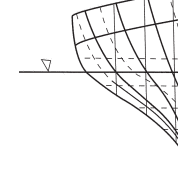
Verksted: Grundvkn 1, 3478 Nærnes

Service og reparasjoner av Volvo Penta

Opplag og båtplasser



TAU SLIPP & BÅTBYGGERI



Telefon 51 74 54 99 - post@baatbyggeri.no
www.baatbyggeri.no

Åkra Bilimport AS

Rådhusvn 1, 4270 Åkrehamn

Tlf: 52 84 55 00

Service tlf: 909 39 500

www.aakrabaat.no

Båter: Finnmaster, Grandezza

Motorer: Yamaha



Hordaland



www.bsse.no

Telefon 53 00 15 00

Hovlandshagen, 5443 Bømlo

Motorer: Yanmar og Volvo Penta

Vi utfører motorarbeid og maskinering,

rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og

aluminium, sprøyting av maling og bunnst-

off, samt plastreparasjoner.



Fosen Båt & Motor AS

Fokkstien 6, 7740 Steinsdalen



Salg av
LUGAFO
aluminiumsbåter

Båtservice

Sveising av
aluminium

Produksjon av
alu. produkter



Følg oss på
Facebook

Tlf: 90 99 74 71 - www.fosenbaat.no - e-post: fosen@fosenbaat.no

STADSBYGD BÅTSENTER

– Båthotell / vinterlagring av båter
– Butikk med utstyr til båt og sjøliv
– Serviceverksted

Forhandler av: **VOLVO PENTA** **YANMAR**



Følg oss på:



Åpningstider:
Hverdager 9–16
stengt lørd/sønd

Telefon: 992 55 550 – www.stadsbygd-batsenter.no

Foto: Emilie Pat. Williams

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSSELKAPETS ARBEID

 *Hold Dem til Sagen*
Sjøgaten 6, 4016 Stavanger
Telefon 51 82 33 00,
sagen@sagen.no – www.sagen.no


cruise-norway.no


FRAMNES MARINE
& INDUSTRISERVICE AS
-en del av Framnæs Maritime Senter -


KARMØY
KOMMUNE


KYSTVERKET


LITTLEBERGEN
BÅTSENTER AS
Tlf: 56 17 45 10 - post@littlebergensbrygge.no


Maritime
Waste Management


SELVAAG


Smølen Handelskompani AS


Sola Ferdigmat
Catering til alle anledninger
www.solaferdigmat.no
Telefon: 906 05 881

BATTERI OG STRØM


STERLING
POWER
... mm.
Vi leverer bl.a regulatorer & dynamoer fra 30A - 310A, samt tilbehør. Trolig det mest komplette utvalg på ladestrøm-fordeling, ladere, spesialladere, batterimonitorer, Invertere, ... mm. Gode løsninger for alle, basert på mer enn 30 års erfaring.


BECKER
Teknisk service siden 1986
www.tbbecker.no

BUNKERS


Lorentz Storesund
& Sønner AS
Lorentz Storesund & Sønner AS
Telefon 52 81 44 70
www.storesundolje.no

BÅTFORHANDLER


HOKLAND MARINA
by SEAWORKS
www.hoklandmarina.no
Telefon: 77 00 05 80

BÅTUTSTYR


Carl Stahl
Din totalleverandør av:
Ståltau * Løfteutstyr * Fibertau
TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no


SULZER
FERGER



Fjord1

FISKE OG OPPDRETT


Andenesfisk


BOLAKS
www.bolaks.no


BREMNES SEASHORE


Elvenesstrand
Smolt AS


FylkesnesFisk


HAVGLANS AS

Karlsøybruket AS


LEROY
leroy.no


MarinHelse


OPPDRETTERNES
MILJØSERVICE AS


NORSK
Oppdrettservice
Tlf 940 22 444
post@norskoppdrettservice.no

PR Brennholm
HJELLESTAD

Selsøyvik
Havbruk AS

Skjongholm AS
6916 Brekstad

STEINFJORDFISK
og **MS SKOLMEN**
Steinfjordfisk A/S
Gymnasveien 21, 8370 Leknes
Telefon 76 08 55 48
sten@skolmen.com


SUND
SJØSERVICE

Torsvågbruket AS
Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

VEIDING AS

VESTBAS AS

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSSELKAPETS ARBEID

FISKE OG OPPDRETT

Wenberg
Miljøvennlig fiskeoppdrett

FORSIKRING


GarantiKassen
FOR FISKERE
Vi støtter Redningsselskapets arbeid

HAVNER/HAVNEANLEGG


PORT OF
KRISTIANSAND


Sortland Havn KF
Port of Vesterålen
www.sortland-havn.no
Tlf: 755 77 100

KOMMUNIKASJON


COMROD
Reaching Further
4120 Tau

LEVERANDØRER HAVBRUKSNÆRINGEN

BREIVIK
FISH PROCESSING MACHINERY


MARINUS
AQUA SERVICE MAS

MOTORER OG UTSTYR

SCANIA
Norsk Scania AS
www.scania.no


SERVOGEAR

REPARASJON / RESTAURERING


Barents
Skipsservice AS
- et klart førstevalg på mekaniske tjenester


Hamek
Harstad Mek. Verksted as
TLF.: 77 01 88 00


MIKO
MARINE
www.mikomarine.no


NOFITEK AS
www.nofitek.no
Telefon: 70 19 94 40


OSM OKSNES
SERVICES & MOTORER AS
OSM OKSNES
SERVICES & MOTORER AS


OVES RØR & MEK.
INDUSTRI - LANDBRUK - ENEBOLIG
Prøv vår nettbutikk www.ovesror.no
958 88 308
EIGESTADV. 22, 4376 HELLELAND


Selfa
www.selfa.no
24t vakttelefon: 909 22 915

STORESUND
MARINE SERVICES AS


SØRSKÅR
MEKANISKE VERKSTED
WWW.SMVAS.COM

SHIPPING, SJØTRAN- SPORT, OFFSHORE

BACHKE & CO AS
TRONDHEIM
www.bachke.no

BIOSTAR


CHAMPION TANKERS AS
Bergen, Norway

DEEPOCEAN
www.deepoceangroup.com


EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7940 OTTERSØY
www.eidshaug.no


FJORD SHIPPING
MANAGEMENT
WWW.FJORDSHIPPING.NO


GeSi Shipping AS
SPECIALISTS IN BASE TO BASE TRANSPORT BY SHIP
Energivegen 141, 4056 Tananger Tlf: (+47) 66 90 76 00
shipping@gesinor.no www.gesi.no

INGE STEENSLAND AS SHIPBROKERS

Munkedamsveien 45
P.O.Box 1254 Vika, 0111 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
E-mail Gas: isgas@steensland.com
E-mail Chem: ischems@steensland.com
E-mail Prod: isprod@steensland.com


HAGLAND
SHIPPING

IVAN ULSUND REDERI AS støtter Redningsselskapet

Klovning Brødrene Shipping AS

KVERNENES BÅTBYGGERI AS


Misje Rederi AS


OLSEN DAUGHTER CAPITAL A-S
støtter Redningsselskapet
Utsikten 14, 0164 Oslo
Telefon: 22 28 07 57
Telefax: 22 11 19 53
E-post: odc@oslo.no

Ugland Construction as STAVANGER

TRANSPORT


Larseng
Sjøtransport

UTDANNING, FORSKNING


Maritimt
Opplæringscenter
SØR/VEST NORGE

METALLCO
BERGEN

Vi kjøper alt av jern og metaller
Tlf. 55 34 17 70
www.metallco.com



REMØY
SHIPPING

SAFE AND SOLID

Utkilen

Strandgaten 197
5004 Bergen
Postboks 1163 Sentrum
5811 Bergen
Tlf 55 30 78 00
www.utkilen.no

Vi kobler deg til fremtiden...

**SKIPSELEKTRO
SKIPSELEKTRONIKK**

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon



Tromsøysundv 20B, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no

www.imes.no

YAMAHA
Revs Your Heart
Yamaha Motor Scandinavia
www.yamaha-motor.no

Buster FinnMaster HUSKY JEANNEAU YAMAHA YAMARIN Powered by YAMAHA

JEBSENS
jepsens.com

Snakk med oss om forsikring

- Privatforsikring
- Næringslivsforsikring
- Sjøforsikring

RSH TOTALMEDLEM
2016
SERVICE TELEFON 0800

ÅLESUND | FOSNAVÅG | VOLDAL
firmapost@moretrygd.no | 70 10 12 50

møretrygd
Forsikring siden 1866

SPORTLING 610 ST

NYHET

Stormer

stormermarine.no
post@stormermarine.no
Tlf. 970 33 832

LINGE-DESIGN
NORWAY

NÅR SEKUNDENE TELLER...



MODERNE TEKNOLOGI SIKRER AT NØDMELDINGER OG SIGNALER NÅR FREM – UNDER ALLE FORHOLD...

McMurdo er en av verdens ledende produsenter av sikkerhetsutstyr for alle typer yrkesfartøy og fritidsbåter. De har alt det som et fartøy behøver innen nødkommunikasjon, uansett fartsområde. Vi tilbyr rattmerket nødpeilesender (EPIRB), også som friflyt, personlig nødpeilesender (PLB) for sjø og land, AIS-nødpeilesendere i forskjellige utgaver, radar-transponder (SART), AIS-SART, GMDSS-godkjente bærbare VHF-radioer samt tilleggsutstyr.

Ta kontakt med en av våre forhandlere langs kysten for tilbud og sjekk nettsidene våre for mer informasjon, www.pronav.no





Du vet aldri når du trenger hjelp på sjøen

Forholdene på sjøen kan skifte raskt. Blikk stille og solskinn kan forvandles til høy sjø og krevende forhold på bare noen få minutter. Våre 120 VHF-stasjoner og båteiere med VHF-radio danner et nettverk langs kysten som hvert år redder tusenvis av båteiere og kajakkpadlere i nød.

Skaft deg VHF-radio og lisensabonnement du også, så blir vi alle tryggere - sammen.

God tur! Les mer på kystradio.no

 telenor | kystradio
safety at sea